



АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«АЭРОПОРТ СУРГУТ»

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР
ПРИКАЗ

7 июля 2022 г.

№ ПАС-148/22

Сургут

О введении в действие Руководства
пользователя аэропорта Сургута
в новой редакции

В целях приведения в соответствие внутренних локальных нормативных документов общества законодательству Российской Федерации,

П Р И К А З Ы В А Ю:

1. Утвердить и ввести в действие Руководство пользователя аэропорта Сургута в новой редакции (далее Руководство), (приложение).
2. Ответственность за актуализацию и своевременное внесение изменений и дополнений в Руководство возложить на отдел внутреннего контроля.
3. Утвердить перечень должностей:
 - в сфере обеспечения противопожарного и аварийно-спасательного обеспечения полетов – начальник службы противопожарного и аварийно-спасательного обеспечения полетов, тел. 770-278;
 - в сфере профилактики пожарной безопасности – руководитель группы пожарной безопасности, тел. 770-344;
 - в сфере охраны труда – начальник службы промышленной безопасности и охраны труда, тел. 770-282;
 - в сфере промышленной безопасности – заместитель начальника службы промышленной безопасности и охраны труда, тел. 770-282;
 - в сфере соблюдения электробезопасности – начальник службы электросветотехнического обеспечения полетов, тел. 770-123;
 - в сфере охраны окружающей среды - руководитель группы по охране окружающей среды, тел. 770-954;
 - в сфере эксплуатации зданий и сооружений – начальник строительного отдела, тел. 770-001;
 - в сфере обеспечения безопасности движения – инженер по безопасности движения I категории службы специального транспорта, тел. 770-241;
 - в сфере авиационной и транспортной безопасности – начальник службы авиационной безопасности, тел. 770-322;
 - в сфере безопасности полетов – начальник инспекции по безопасности полетов, тел. 770-007;
 - ответственный за оформление (включая цветное) рабочих мест пользователей аэропорта, непосредственно взаимодействующих с пассажирами – начальник аэровокзала, тел. 770-281;

4. Наделить правом осуществлять инспекционные проверки без предупреждения с целью оценки качества и соответствия Руководству пользователя аэропорта Сургута предоставляемых услуг и реализуемых товаров – начальника ОВК, начальника инспекции по безопасности полетов.

5. Начальнику службы информационных технологий Горбунову М.В. обеспечить размещение Руководства и приказа в формате PDF на официальном сайте общества.

6. Директорам по направлениям деятельности, руководителям структурных подразделений осуществлять контроль за выполнением требований Руководства подчиненными работниками.

7. Необходимость внесения изменений в Руководство должностными лицами, перечисленными в п. 3 приказа, оценивать самостоятельно с периодичностью не реже одного раза в год, а также с учетом изменения своих рабочих процессов (в части касающейся), с обязательным направлением данных о требуемых изменениях в отдел внутреннего контроля.


8. Руководство пользователя аэропорта Сургута, утвержденное приказом от 22.07.2020 № ПАС-447/20, со всеми изменениями и дополнениями к нему считать утратившим силу.

9. Начальнику отдела документационного обеспечения Видаевой Н.А.:

9.1. Довести приказ до сведения лиц, указанных в рассылке.

9.2. Копию приказа разместить на локальном диске W в формате PDF.

10. Контроль за исполнением приказа возложить на директора по производству – первого заместителя генерального директора Прииму С.В.



Е.В. Дьячков

СОДЕРЖАНИЕ

1 Основные положения.....	3
2 Нормативные ссылки.....	3
4 Общие требования	7
4.1 Общие требования при нахождении и осуществлении любых видов деятельности в аэропорту города Сургута	7
4.2 Требования пропускного и внутриобъектового режима.....	8
4.3 Требования пожарной безопасности, охраны труда, промышленной безопасности, электробезопасности, охраны окружающей среды	13
4.3.1 Требования пожарной безопасности.....	13
4.3.2 Требования охраны труда и промышленной безопасности.....	14
4.3.3 Требования электробезопасности	15
4.3.4 Требования по экологической безопасности	16
4.4 Требования к эксплуатации зданий, строений, сооружений, помещений аэропорта	17
4.5 Требования при эксплуатации аэродрома	18
4.6 Требования к спецтранспорту, оборудованию, эксплуатируемому пользователями аэропорта:	21
5 Особые требования к отдельным категориям пользователей аэропорта	22
6 Требования к работникам пользователей аэропорта.....	23
7 Действия в случае возникновения АНВ, аварий и прочих ЧС на территории аэропорта	24
8 Контроль качества оказываемых услуг и соблюдения Руководства	24
8.1. Инспекционные проверки	24
8.2. Обратная связь с потребителями.....	25
9 Ответственность.....	25
10 Заключительные положения	25
Приложение 1	27
Приложение 2.....	29
Приложение 3	30

Приложение
УТВЕРЖДЕНО
приказом АО «Аэропорт Сургут»
от 7 мая 2022 № ЛАС-148/22

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ АЭРОПОРТА СУРГУТА
(в новой редакции)

г. Сургут
2022 г.

- СП 2.5.3650-20 Санитарно-эпидемиологические требования к отдельным видам транспорта и объектам транспортной инфраструктуры;
- СанПиН 2.3.2.1078-01. 2.3.2. Продовольственное сырье и пищевые продукты. Гигиенические требования безопасности и пищевой ценности пищевых продуктов. Санитарно-эпидемиологические правила и нормативы;
- СанПиН 2.3/2.4.3590-20 Санитарно-эпидемиологические требования к организации общественного питания населения;
- Инструкция по организации движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме Сургут (утверждена приказом генерального директора АО «Аэропорт Сургут» от 26.11.2021 № ПАС-321/21);
- Положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режимах на объекте транспортной инфраструктуры «Аэропорт Сургут» (утверждена приказом генерального директора АО «Аэропорт Сургут» от 10.01.2022 № ПАС-7/22).

3 Термины, определения, сокращения

3.1 В настоящем Руководстве используются следующие термины:

Авиационная безопасность - состояние защищенности гражданской авиации от незаконного вмешательства в деятельность в области гражданской авиации;

Авиационная деятельность - организационная, производственная, научная и иная деятельность физических и юридических лиц, направленная на поддержку и развитие авиации, удовлетворение нужд экономики и населения в воздушных перевозках, авиационных работах и услугах, в том числе на создание и использование аэродромной сети и аэропортов, и решение других задач;

Аэродром - участок земли или акватория с расположенными на нем зданиями, сооружениями и оборудованием, предназначенный для взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов;

Аэропорт - комплекс сооружений, включающий в себя аэродром, аэровокзал, другие сооружения, предназначенный для приема и отправки воздушных судов, обслуживания воздушных перевозок и имеющий для этих целей необходимое оборудование;

Аэропортовая деятельность - деятельность оператора аэродрома/аэропорта по обеспечению взлета, посадки, руления, стоянки воздушных судов, их техническому обслуживанию, обеспечению горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями, коммерческому обслуживанию пассажиров, багажа, почты и грузов;

Взлетно-посадочная полоса аэродрома – основная часть летной полосы аэродрома, специально подготовленная и оборудованная для обеспечения разбега при взлете и пробега после посадки воздушных судов.

Внутриобъектовый режим – порядок передвижения физических лиц и транспортных средств в зоне транспортной безопасности в целях обеспечения транспортной безопасности;

Главный оператор - Акционерное общество «Аэропорт Сургут»;

Земляные работы – любые работы, связанные с нарушением естественного рельефа на глубину более 30 см;

Зона транспортной безопасности - объект транспортной инфраструктуры, его часть (наземная, подземная, воздушная, надводная), транспортное средство, для которых в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности устанавливается особый режим допуска физических лиц, транспортных средств и перемещения грузов, багажа, ручной клади, личных вещей, иных материальных объектов, а также животных;

Инфраструктура - совокупность зданий, оборудования и служб обеспечения, необходимых для функционирования организации;

Контролируемая зона аэропорта – рабочая площадь аэропорта, прилегающая к ней территория и расположенные вблизи здания или часть их, доступ в которые контролируется службой авиационной безопасности и (или) подразделениями транспортной безопасности.

1 Основные положения

1.1 Настоящее руководство пользователя аэропорта города Сургута (далее - Руководство) разработано с целью определения единых правил поведения и процедур взаимодействия Главного оператора аэропорта со всеми юридическими и физическими лицами, осуществляющими деятельность на территории аэропорта города Сургута, а также с уполномоченными федеральными органами исполнительной власти, иными государственными предприятиями и учреждениями, осуществляющими свою деятельность в аэропорту города Сургута.

1.2 Настоящее Руководство является обязательным для исполнения всеми юридическими и физическими лицами на территории аэропорта города Сургута, как имеющими договорные отношения с Главным оператором аэропорта, так и не имеющими.

1.3 Настоящее Руководство размещается на официальном сайте Главного оператора - АО «Аэропорт Сургут». Обязанность по самостоятельному отслеживанию изменений в Руководство полностью возлагается на пользователей аэропорта, без дополнительных уведомлений со стороны Главного оператора.

2 Нормативные ссылки

Настоящее Руководство разработано на основании следующих законодательных и нормативных документов:

- Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997 № 60-ФЗ;
- Трудовой кодекс Российской Федерации от 30.12.2001 № 197-ФЗ;
- Федеральный закон Российской Федерации от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
- Федеральный закон от 21.12.1994 № 69-ФЗ «О пожарной безопасности»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 16.09.2020 №1479 «Об утверждении Правил противопожарного режима в Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 22.07.2008 № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности»;
- Федеральный закон от 21.07.1997 № 116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов»;
- Федеральный закон от 24.06.1998 № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления»;
- Федеральный закон от 10.01.2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды»;
- Закон Российской Федерации от 07.02.1992 № 2300-1 «О защите прав потребителей»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 05.10.2020 № 1605 «Об утверждении Требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры воздушного транспорта»;
- Приказ Минтранса Российской Федерации от 25.07.2007 № 104 «Об утверждении Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров»;
- Приказ Минэнерго России от 13.01.2003 № 6 «Об утверждении Правил технической эксплуатации электроустановок потребителей»;
- Приказ Минтруда России от 19.11.2020 № 815н «Об утверждении правил по охране труда при осуществлении охраны (защиты) объектов и (или) имущества»;
- Приказ Минтруда России от 22.09.2021 № 656н «Об утверждении примерного перечня мероприятий по предотвращению случаев повреждения здоровья работников (при производстве работ (оказании услуг) на территории, находящейся под контролем другого работодателя (иного лица))»;
- Приказ Минтранса России от 26.11.2020 № 517 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Аварийно-спасательное обеспечение полетов воздушных судов»;
- ОСТ 54-1-283.02-94 Отраслевой стандарт. Система качества перевозок и обслуживания пассажиров воздушным транспортом. Услуги, предоставляемые пассажирам в аэропортах;

на людей, вызываемых ею опасных и вредных факторов и обеспечивается сохранность материальных ценностей.

Пропускной режим – порядок допуска физических лиц и транспортных средств в зону транспортной безопасности в целях обеспечения транспортной безопасности.

Охрана труда - система сохранения жизни и здоровья работников в процессе трудовой деятельности, включающая в себя правовые, социально-экономические, организационно-технические, санитарно-гигиенические, лечебно-профилактические, реабилитационные и иные мероприятия;

Рулежная дорожка аэродрома - часть летного поля аэродрома, специально подготовленная для руления воздушных судов;

Сменный начальник комплексной смены - **руководитель АСР КДЦА** - старшее должностное лицо комплексной смены аэропорта, обеспечивающее оперативное руководство производственной деятельностью по выполнению суточного плана полетов, обеспечению безопасности полетов, соблюдению технологического графика обслуживания воздушных судов;

Твердые коммунальные отходы - отходы, образующиеся в жилых помещениях в процессе потребления физическими лицами, а также товары, утратившие свои потребительские свойства в процессе их использования физическими лицами в жилых помещениях в целях удовлетворения личных и бытовых нужд. К твердым коммунальным отходам также относятся отходы, образующиеся в процессе деятельности юридических лиц, индивидуальных предпринимателей и подобные по составу отходам, образующимся в жилых помещениях в процессе потребления физическими лицами;

Транспортная безопасность - состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства;

Экологическая безопасность - состояние защищенности природной среды и жизненно важных интересов человека от возможного негативного воздействия хозяйственной и иной деятельности, чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, их последствий;

Эксплуатант (авиакомпания) - гражданин или юридическое лицо, имеющие воздушное судно на праве собственности, на условиях аренды или на ином законном основании, использующие указанное воздушное судно для полетов и имеющие сертификат (свидетельство) эксплуатанта.

3.2 В настоящем Руководстве используются следующие сокращения:

- АБ – авиационная безопасность;
- АСР – аварийно-спасательные работы;
- АВК – Аэровокзальный комплекс аэропорта города Сургута;
- АНВ – акт незаконного вмешательства;
- ВПП – взлетно-посадочная полоса;
- ВПО СПАСОП – ведомственная пожарная охрана службы пожарного и аварийно-спасательного обеспечения полетов АО «Аэропорт Сургут»;
- ВС – воздушное судно;
- ГА – гражданская авиация;
- ГИБДД – государственная автомобильная инспекция, государственная инспекция безопасности дорожного движения;
- ГПБ – группа пожарной безопасности АО «Аэропорт Сургут»;
- ГСМ – горюче-смазочные материалы;
- ЗТБ – зона транспортной безопасности;
- КЗА – контролируемая зона аэропорта;
- КДЦА - координационно-диспетчерский центр аэропорта города Сургута;
- КПП – контрольно-пропускной пункт;
- ЛоП – линейный отдел полиции на транспорте;
- ОрВД – Сургутский центр ОВД филиала «Аэронавигация севера Сибири» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»; ПТБ - подразделение транспортной безопасности;
- РМС – радиомаячная система (посадки);
- РП – руководитель полетов Сургутского центра Организации воздушного движения

Летная полоса аэродрома - часть летного поля аэродрома, включающая взлетно-посадочную полосу и концевые полосы торможения, если они предусмотрены, предназначенная для обеспечения взлета и посадки воздушных судов, уменьшения риска повреждения воздушных судов, выкатившихся за пределы ВПП, и обеспечения безопасности воздушных судов, пролетающих над ней во время взлета и посадки;

Летное поле - часть аэродрома, включающая в себя одну или несколько взлетно-посадочных летных полос, рулежные дорожки, перроны и площадки специального назначения;

Международный аэропорт – аэропорт, осуществляющий прием и отправку воздушных судов, выполняющих международные воздушные перевозки, и в котором, в установленном законодательством Российской Федерации порядке функционирует пункт пропуска через Государственную границу Российской Федерации;

Место стоянки - часть перрона или площадки специального назначения на аэродроме, предназначенные для стоянки воздушного судна в целях его обслуживания;

Объекты транспортной инфраструктуры -

1) аэродромы, вертодромы, обустроенные места для приводнения и причаливания воздушных судов, прочие объекты, необходимые для взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов;

2) аэровокзалы (терминалы) и иные объекты, в том числе объекты капитального строительства, необходимые для посадки на воздушное судно и высадки из него пассажиров, погрузки, разгрузки и хранения грузов, перевозимых воздушным судном, обслуживания и обеспечения безопасности пассажиров и грузов;

3) объекты единой системы организации воздушного движения;

4) наземные объекты, необходимые для эксплуатации, содержания, строительства, реконструкции и ремонта аэропортов, аэродромов и вертодромов, подземные сооружения и инженерные коммуникации;

5) здания, сооружения, расположенные на территориях аэропортов, аэродромов, вертодромов и предназначенные для обеспечения авиационной безопасности, оказания услуг, обеспечения государственного контроля (надзора) в области использования воздушного пространства.

Оператор - хозяйствующий субъект, имеющий сертификаты на осуществление аэропортовой деятельности, имеющий и (или) использующий на любом законном основании комплекс сооружений, включающий в себя аэродром, и (или) аэровокзал, и (или) другие объекты инфраструктуры аэропорта, предназначенные для оказания комплекса или части услуг в аэропортах;

Перрон - определенная площадь аэродрома, предназначенная для размещения воздушных судов в целях посадки (высадки) пассажиров, погрузки (выгрузки) багажа, почты и грузов, заправки, стоянки или технического обслуживания;

Пожарная безопасность объекта защиты - состояние объекта защиты, характеризующееся возможностью предотвращения возникновения и развития пожара, а также воздействия на людей и имущество опасных факторов пожара;

Пользователи аэропорта - физические и юридические лица, осуществляющие на основании договоров или на иных законных основаниях деятельность на территории аэропорта города Сургута. К пользователям аэропорта относятся: операторы аэропорта и организации, оказывающие иные услуги; юридические и физические лица, осуществляющие неавиационную деятельность на территории аэропорта; арендаторы помещений, площадей в аэровокзальном комплексе, зданий и сооружений на территории аэропорта; подрядчики и субподрядчики; уполномоченные федеральные органы исполнительной власти и иные государственные предприятия и учреждения; авиакомпании и их уполномоченные представители, иные лица;

Промышленная безопасность - состояние объекта, предприятия, производства, определяемое комплексом технических и организационных мер, обеспечивающее стабильность параметров технологического процесса и исключаящее (или сводящее к минимуму) опасность возникновения аварийной ситуации или в случае ее возникновения предотвращается воздействие

филиала «МЦ АУВД» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»;

- САБ – служба авиационной безопасности АО «Аэропорт Сургут»;
- СПАСОП – служба противопожарного и аварийно-спасательного обеспечения АО «Аэропорт Сургут»;
- СТИСТО – служба тепло- и санитарно-технического обеспечения;
- СЭСТОП – служба электросветотехнического обеспечения полетов;
- ТБ – транспортная безопасность;
- ТЗ – топливозаправщик;
- ТКО - твердые коммунальные отходы;
- ЧС – чрезвычайная ситуация.

4 Общие требования

4.1 Общие требования при нахождении и осуществлении любых видов деятельности в аэропорту города Сургута

4.1.1 Выполняемые работы и применяемые технологические процессы не должны вносить ограничения в производственные процессы служб и пользователей аэропорта города Сургута.

4.1.2 Все технологии взаимодействия (изменения технологий взаимодействия), реализуемые в процессе производственной деятельности в аэропорту Сургута, должны согласовываться с Главным оператором аэропорта.

4.1.3 Все операторы, принимающие участие в наземном обслуживании ВС, обязаны соблюдать меры обеспечения авиационной и транспортной безопасности и противодействия актам незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации.

4.1.4 До начала работы на территории аэропорта города Сургута пользователи аэропорта обязаны предоставить Главному оператору разрешительные документы (сертификаты, лицензии) на оказание услуг (осуществление работ), если деятельность пользователя аэропорта подлежит обязательной сертификации (лицензированию).

4.1.5 В случае необходимости разработки документов, подлежащих согласованию/утверждению Главным оператором аэропорта, документы сначала должны быть согласованы с заинтересованными подразделениями аэропорта города Сургута. Проект документа для согласования предоставляется разработчиком Главному оператору.

4.1.6 Пользователь аэропорта должен организовать контроль и противодействие употреблению психоактивных, психотропных, наркотических веществ и алкогольных напитков персоналом Пользователя аэропорта (а также привлекаемых Пользователем аэропорта лиц) на территории аэропорта города Сургута и обеспечивать отстранение от исполнения должностных обязанностей работников, находящихся под воздействием указанных веществ и алкоголя, а также иных привлеченных им лиц.

4.1.7 Главный оператор вправе требовать от работника Пользователя аэропорта (или привлекаемого им лица), находящегося под воздействием психотропных/наркотических веществ либо в состоянии алкогольного опьянения, покинуть территорию аэропорта города Сургута. Главный оператор также оставляет за собой право обратиться в органы правопорядка с целью пресечения исполнения служебных обязанностей работником Пользователя аэропорта (либо иным привлеченным им лицом), находящимся под воздействием психотропных/наркотических веществ либо в состоянии алкогольного опьянения. В случаях, когда использование работником Пользователя аэропорта (или иным привлеченным им лицом) психотропных/наркотических веществ, а также алкоголесодержащих лекарственных препаратов оправдано курсом лечения сотрудника Пользователя аэропорта (подтверждается соответствующей справкой медицинского учреждения / рецептом лечащего врача), Пользователь аэропорта обязан ограничить исполнение своим сотрудником обязанностей в части контактов с Потребителями и исключить управление транспортными средствами и оборудованием.

4.1.8 Пользователи аэропорта гарантируют, что их работники, а также работники привлекаемых ими лиц, осуществляющие деятельность на территории аэропорта Сургута, не имеют

медицинских психиатрических противопоказаний для осуществления деятельности в условиях повышенной опасности. Пользователи аэропорта по требованию Главного оператора обязаны предоставить ему подтверждение прохождения отдельными категориями персонала обязательных освидетельствований.

4.1.9 Пользователи аэропорта, их работники, а также работники привлекаемых ими лиц, осуществляющие деятельность на территории аэропорта Сургута, гарантируют соблюдение и выполнение Инструкции по организации движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме Сургут»;

4.2 Требования пропускного и внутриобъектового режима

4.2.1 Требования к пользователям аэропорта, осуществляющим деятельность на контролируемой территории

4.2.1.1 Все пользователи и их работники проходят в КЗА, осуществляют на ней деятельность в соответствии с требованиями Положения (инструкции) о пропускном и внутриобъектовом режимах на объекте транспортной инфраструктуры АО «Аэропорт Сургут». С Положением (инструкцией) о пропускном и внутриобъектовом режимах на объекте транспортной инфраструктуры АО «Аэропорт Сургут» можно ознакомиться в Бюро пропусков ПТБ.

4.2.1.2 Для доступа в КЗА уполномоченное лицо Пользователя должно предоставить в бюро пропусков ПТБ (КПП-1) электронные обращения, подписанные усиленной электронной подписью и (или) письменные обращения руководителей таких юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, удостоверенные печатью (при ее наличии).

Электронные обращения, подписанные усиленной электронной подписью, и (или) письменные обращения на выдачу постоянных и (или) разовых пропусков должны заполняться на русском языке, разборчиво от руки или с использованием технических средств, без сокращений слов, аббревиатур, исправлений или помарок, на каждое лицо отдельно.

Обращения на выдачу всех видов пропусков подаются в бюро пропусков ПТБ. Выдача пропусков осуществляется сотрудниками бюро пропусков САБ не позднее 7 (семи) рабочих дней со дня согласования обращения в ЛоП в аэропорту Сургут.

Согласование обращения в ЛоП в аэропорту Сургут и органах пограничного и таможенного контроля осуществляется сотрудниками бюро пропусков ПТБ, но допускается и самостоятельная процедура согласования.

Электронные обращения, подписанные усиленной электронной подписью, и (или) письменные обращения на выдачу постоянных или разовых пропусков физическому лицу должны включать полное наименование юридического лица или индивидуального предпринимателя, инициирующего выдачу пропуска, а также установочные данные лица, которому требуется оформить пропуск, в том числе фамилию, имя, отчество (при наличии), дату и место рождения, место жительства (регистрации), занимаемую должность, сведения о серии, номере, дате и месте выдачи документа, удостоверяющего личность, а также сведения о целях и временном интервале пребывания в секторах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и сроке (периоде), на который требуется оформить пропуск, а при необходимости - маршрут движения и график работы.

К обращению прилагаются:

- копия паспорта;
- копия приказа о приеме на работу;
- копия договора (для сторонних организаций);
- для работников Главного оператора, вместо приказа о приеме на работу, в обращении, может быть проставлена отметка работника службы управления персоналом, подтверждающая прием данного сотрудника на работу.

Пропуска выдаются в бюро пропусков только при личном обращении лиц, допускаемых в зону транспортной безопасности, при предъявлении документа, удостоверяющего личность.

4.2.1.3 Электронное обращение, подписанное усиленной электронной подписью, и (или) письменное обращение на выдачу постоянного пропуска на служебное, производственное автотранспортное средство, самоходную машину и механизм должно включать полное

наименование юридического лица или индивидуального предпринимателя, инициирующего выдачу пропуска, а также сведения об автотранспортном средстве, самоходной машине и механизме, на которое требуется оформить пропуск, в том числе вид, марку, модель, цвет, регистрационный знак (номер), сведения о фамилии, имени, отчестве (при наличии) и должности лица, под управлением которого будет находиться данное автотранспортное средство, самоходная машина и механизм, а также сведения о целях и временном интервале пребывания в секторах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и сроке (периоде), на который требуется оформить пропуск.

К обращению прилагаются:

- копия свидетельства о регистрации транспортного средства;
- документ, подтверждающий право распоряжения транспортным средством (договор аренды и т.д.);
- копия водительского удостоверения;
- копия договора (для сторонних организаций) об оказании услуг.

4.2.1.4 Электронные обращения, и (или) письменные обращения на выдачу материального пропуска на перемещение предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности аэропорта, должны включать полное наименование юридического лица или индивидуального предпринимателя, инициирующего выдачу пропуска, а также установочные данные лица, которому требуется оформить пропуск, в том числе фамилию, имя, отчество (при наличии), дату и место рождения, место жительства (регистрации), занимаемую должность, сведения о серии, номере, дате и месте выдачи документа, удостоверяющего личность, а также сведения о целях перемещения предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, сроке (периоде), на который требуется оформить пропуск, секторах зоны транспортной безопасности и (или) критических элементах, в которые разрешен допуск.

4.2.1.5 Пользователь обязывает своих работников, либо работников иных лиц, привлеченных для выполнения работ на территории или объектах, прилегающих к КЗА, по требованию сотрудника САБ или ПТБ, предоставлять документы, удостоверяющие личность и подтверждающие согласование с администрацией Главного оператора в письменном виде даты и времени проведения работ.

4.2.1.6 В случае выявления достоверной компрометирующей информации в процессе проверки, проводимой в отношении лиц, подавших обращение на оформление пропуска, в выдаче пропуска может быть отказано без объяснения причин.

4.2.1.7 Уполномоченные представители федеральных органов исполнительной власти (Федеральной службы безопасности Российской Федерации, Федеральной службы охраны Российской Федерации, Министерства внутренних дел Российской Федерации, Государственного таможенного комитета Российской Федерации, Российской трудовой инспекции и органов прокуратуры Российской Федерации), прибывшие в аэропорт Сургута для выполнения служебных задач и функций, допускаются в зону транспортной безопасности и на критические элементы, на основании служебных удостоверений и заданий, предписаний, командировочных удостоверений, в сопровождении представителей подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел, обладающих постоянными пропусками для прохода в ЗТБ аэропорта, или уполномоченных лиц сил обеспечения транспортной безопасности Главного оператора, с соблюдением мер авиационной и транспортной безопасности.

4.2.1.8 Сотрудники Федеральной службы охраны Российской Федерации при выполнении служебных обязанностей и проведении охранных мероприятий, а так же объекты охраны, в соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 27.05.96 № 57-ФЗ «О Государственной охране», проходят в КЗА с табельным оружием и специальными техническими средствами без досмотра.

Сотрудники службы специальной связи Министерства Российской Федерации по связи информатизации и их автотранспорт, пересекают границу ЗТБ по разовым пропускам, полученным в установленном порядке, в сопровождении уполномоченных сотрудников сил обеспечения

транспортной безопасности.

Пожарно-спасательные расчеты, аварийно-спасательные команды, службы поискового и аварийно-спасательного обеспечения, бригады скорой медицинской помощи, прибывшие для ликвидации пожаров, аварий, других чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, а также для эвакуации пострадавших и тяжелобольных, допускаются в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры в сопровождении лиц из числа сил обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (без оформления разовых пропусков).

4.2.1.9 Лица, незаконно находящиеся в секторах зоны транспортной безопасности или зонах доступа, допуск в которые им запрещён, либо в неустановленное графиком работы время, задерживаются для выяснения обстоятельств и передаются в ЛОП, с составлением соответствующего акта. Пропуск изымается и руководством подразделения (службы) нарушителя Главного оператора, либо ответственным за проведение работ, проводится служебная проверка с привлечением виновных к дисциплинарной ответственности, вплоть до увольнения с работы. Пропуск блокируется до принятия решения. Обращение на разблокирование, либо на выдачу нового пропуска, подаётся с копией результатов служебной проверки. Блокировка пропуска отменяется только после сдачи зачета уполномоченному сотруднику САБ на знание требований по соблюдению требований пропускного и внутриобъектового режимов.

4.2.1.10 Все лица, а также автотранспортные средства, перед допуском их в контролируемую зону аэропорта Сургут, в обязательном порядке проходят досмотр с применением технических средств досмотра. Досмотру подлежат и личные вещи, находящиеся при них. Досмотр осуществляется сотрудниками ПТБ. Лица, отказавшиеся от прохождения досмотра, в зону транспортной безопасности не допускаются, при этом их пропуск изымается и передается начальнику САБ, с рапортом сотрудника ПТБ для последующего блокирования.

4.2.1.11 Работники Главного оператора или авиапредприятий, независимо от форм собственности, все лица, осуществляющие свою деятельность на территории аэропорта, при входе в ЗТБ через КПП, обязаны приложить к считывателю СКУД палец (магнитный пропуск), при выходе из ЗТБ - пропуск. В случаях необходимости и по требованию сотрудника ПТБ, вышеперечисленные лица обязаны предоставить пропуск физического лица в руки, для сверки внесенных в него данных (сличения фотографии на документе с личностью предъявителя, срока действия документа и т.д.).

4.2.1.12 При осуществлении работ в аэропорту, Пользователь гарантирует соблюдение его персоналом требований Положения (инструкции) о пропускном и внутриобъектовом режимах на объекте транспортной инфраструктуры «Аэропорт Сургут», с которым можно ознакомиться в Бюро пропусков аэропорта.

Лицо, на которое оформлен пропуск в зону транспортной безопасности аэропорта, не имеет права передавать его другому лицу и использовать его для допуска на (с) территорию (и) аэропорта других лиц. Владелец пропуска имеет право находиться только в тех секторах ЗТБ, которые указаны в пропуске. Владелец пропуска несет ответственность за утерю пропуска или передачу его другому лицу в соответствии с законодательством Российской Федерации.

4.2.1.13 Лица, виновные в нарушении требований пропускного или внутриобъектового режима несут уголовную, административную и иную ответственность, предусмотренную законодательством Российской Федерации.

4.2.1.14 Лица, находящиеся в контролируемой зоне аэропорта, обязаны иметь на верхней одежде пропуск физического лица установленного в аэропорту г. Сургута образца.

Представителям органов пограничного и таможенного контроля, сотрудникам ЛОП, при наличии форменного обмундирования, в контролируемой зоне аэропорта допускается ношение пропусков во внутреннем кармане, в случаях, когда формой не предусмотрено наличие на ней специального кармана для пропуска.

Все вышеперечисленные лица обязаны по требованию сотрудника САБ, ПТБ предоставить свой пропуск физического лица ему в руки, для сверки данных (сличения фотографии на документе с личностью предъявителя, срока его действия и т.д.) и объяснять цель своего нахождения в данном

секторе зоны транспортной безопасности. Сотрудники пограничного контроля вправе потребовать у любого гражданина, находящегося на территории пункта пропуска через Государственную границу Российской Федерации, предъявить для проверки пропуск в зону обслуживания международных рейсов.

4.2.1.15 Лица, отказавшиеся предоставить вносимые (выносимые) вещи к досмотру, допустившие нарушение требований пропускного или внутриобъектового режима, а также незаконно находящиеся в секторах транспортной безопасности, допуск в которые им запрещен, либо в неустановленное графиком работы время, задерживаются для выяснения обстоятельств и передаются в ЛОП с составлением соответствующего акта. Пропуск изымается и блокируется до принятия решения. Блокировка пропуска отменяется только после сдачи нарушителем зачета уполномоченному сотруднику ПТБ на знание требований пропускного и внутриобъектового режимов.

4.2.1.16 Сотрудники САБ и ПТБ, при необходимости сотрудники органов пограничного контроля, имеют право:

- проверять у всех лиц, находящихся в контролируемой зоне, наличие пропуска, выяснять цель их нахождения в соответствующей зоне допуска, на объекте в установленное графиком работы время;

- требовать от всех лиц, выходящих из КЗА, предоставить к досмотру, с использованием специальных технических средств (интроскоп), габаритные вещи, выносимые через КПП, для определения наличия в них материальных ценностей, на которые необходимо оформление материального пропуска, досмотру не подлежат личные вещи (клатчи, барсетки, деловые папки для документов);

- изымать или блокировать пропуск в следующих случаях:

- 1) увольнения работника;
- 2) окончания срока действия пропуска;
- 3) при неудовлетворительном состоянии пропуска;
- 4) нарушения владельцем пропуска требований мер авиационной безопасности или транспортной безопасности, изложенных в Положении (инструкции) о пропускном и внутриобъектовом режимах на объектах транспортной инфраструктуры «Аэропорт Сургут», в т.ч. за отсутствие пропуска на верхней одежде.

Пропуск подлежит обязательной сдаче в бюро пропусков, по окончании срока его действия. Ответственность за своевременную сдачу пропуска несёт непосредственный руководитель службы (отдела) Главного оператора, для сторонних организаций - руководитель юридического лица.

4.2.1.17 При утере пропуска, а также в случае его порчи, уполномоченное лицо службы, к которой относится работник, проводит служебное расследование, по результатам которого принимается решение о степени ответственности его владельца и выдаче нового пропуска, его оплате, в соответствии с прейскурантом. Заключение служебной проверки прилагается к обращению на выдачу дубликата пропуска.

4.2.1.18 При увольнении или переводе в другое предприятие или подразделение, работник Главного оператора (авиапредприятия) обязан сдать пропуск в бюро пропусков, о чем делается соответствующая запись в журнале учета и выдачи пропусков.

В случае не сдачи работником пропуска при истекшем сроке действия, неисправности и т.д., с работника удерживается полная стоимость двух пропусков (не сданный и вновь выдаваемый).

4.2.1.19 Разовый пропуск физического лица действителен на день посещения с момента его получения до истечения времени, указанного в пропуске, но не позднее 24-х часов.

При выходе посетителей из КЗА посетитель обязан сдать разовый пропуск физического лица сотруднику ПТБ, работающему на КПП-1 или КПП-2, а ответственный за проведение работ и соблюдение мер авиационной безопасности проконтролировать сдачу. Сотрудник ПТБ, работающий на КПП-1 или КПП-2, принимает меры по изъятию разового пропуска.

4.2.1.20 Лица, обладающие разовыми пропусками, за исключением уполномоченных представителей федеральных органов исполнительной власти, допускаются в перевозочный и технологический секторы зоны транспортной безопасности и на критические элементы только в

сопровождении работников сил обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры.

Перемещение лиц, обладающих разовыми пропусками физических лиц, по зоне транспортной безопасности без сопровождающего лица категорически запрещено.

4.2.1.21 Увеличенная копия пропуска транспортного средства должна постоянно находиться на лобовом стекле транспортного средства. Наличие пропуска на транспортное средство не означает того, что управляющий им водитель имеет разрешение на въезд в контролируемую зону аэропорта Сургут. Водитель и пассажиры транспортных средств проходят в зону транспортной безопасности аэропорта через КПП-1 «Проходная», при наличии соответствующего пропуска, выданного в установленном порядке. При выходе из ЗТБ через КПП-1 выходят только пассажиры.

Установление личности водителя проводится при каждом въезде и выезде транспортного средства в КЗА (из КЗА).

4.2.1.22 Для допуска транспортных средств в зону транспортной безопасности проверяется наличие:

- пропуска на транспортное средство;
- пропуска физического лица водителя транспортного средства;
- свидетельства о регистрации на данное транспортное средство;
- путевого листа.

Для допуска транспортных средств сторонних организаций, кроме этого:

- действующего страхового полиса;
- действующего водительского удостоверения у водителя и соответствие разрешенных категорий, указанных в нем, категории транспортного средства.

4.2.1.23 Допуск транспортных средств в КЗА может ограничиваться в целях усиления мер авиационной безопасности.

4.2.1.24 Встречу транспортных средств по разовым пропускам на КПП-1 «Транспортное», их сопровождение до места, определенного в обращении и обратно, а также контроль за транспортным средством в процессе работы, обеспечивают начальники смены САБ, либо уполномоченные сотрудники сил обеспечения ТБ и ответственные за проведение работ.

4.2.1.25 Транспортные средства всех сторонних организаций, допускаемые в контролируемую зону аэропорта, должны состоять на учете в ГИБДД УМВД России и иметь соответствующие документы и регистрационные знаки. Незарегистрированные транспортные средства в зону ТБ не допускаются.

4.2.1.26 Выдача пропусков на транспортные средства, находящиеся в личном пользовании, а также их въезд в КЗА – запрещены.

4.2.1.27 При каждом въезде (выезде) в (из) КЗА транспортное средство подлежит обязательному досмотру.

4.2.1.28 Не допускается оставление транспортных средств в ЗТБ аэропорта без присмотра, с не заглушенным двигателем, с ключами в замке зажигания.

4.2.1.29 Водителю транспортного средства запрещено передавать управление транспортным средством лицам, не имеющим при себе путевого листа и водительского удостоверения на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории.

4.2.2 Требования к пользователям аэропорта, осуществляющим деятельность вне контролируемой территории

4.2.2.1 Руководитель подрядной организации (Подрядчик) обязан обеспечить исполнение своими работниками и работниками иных организаций, привлеченных для выполнения работ, требований транспортной и авиационной безопасности в секторе свободного доступа зоны транспортной безопасности, предоставление ими по требованию сотрудника САБ или ПТБ, документов, удостоверяющих их личность и подтверждающих согласование с администрацией аэропорта в письменном виде даты и времени проведения постоянных, разовых (эпизодических) работ.

4.2.2.2 К проведению работ в зоне транспортной безопасности, в том числе и в зоне свободного доступа, допускаются граждане, прошедшие проверку в САБ. Ответственность за

своевременность подачи списков своих сотрудников, задействованных в работе на КЗА, в САБ для проверки лежит на руководстве пользователя.

4.2.2.3 Каждый работник Главного оператора, авиапредприятия гражданской авиации, независимо от форм собственности, должностные лица органов пограничного и таможенного контроля, все юридические и физические лица, осуществляющие свою деятельность на территории аэропорта Сургут, в целях обеспечения авиационной, транспортной безопасности обязаны при выявлении бесхозных подозрительных предметов и (или) подозрительных лиц на объектах аэропорта г. Сургут или в непосредственной близости к ним, на привокзальной площади и т.д., лиц осуществляющих противоправные деяния, выявлении нарушений требований Положения (инструкции) о пропускном и внутриобъектовом режимах на объекте транспортной инфраструктуры «Аэропорт Сургут» обязаны принять меры к их задержанию и/или сообщить по тел.: 77-01-22, 77-01-25, 8-982-417-01-85 (пункт централизованного наблюдения САБ), тел.: 77-02-02, сот.62-66-21, 8-999-370-08-37 (дежурный ЛоП), тел.: 77-04-14, 77-01-86 (КДЦА), либо непосредственно сотрудникам САБ или ЛоП.

4.2.2.4 Подрядчик обязан в течение 3 (трех) дней со дня заключения договора, согласовать у руководства САБ список лиц, привлекаемых для проведения работ на территории аэропорта. Проведение регламентных работ согласовывается в письменном виде с администрацией Главного оператора, без согласования проведение каких-либо работ запрещено.

4.3 Требования пожарной безопасности, охраны труда, промышленной безопасности, электробезопасности, охраны окружающей среды

4.3.1 Требования пожарной безопасности

4.3.1.1 Ответственность за обеспечение пожарной безопасности в занимаемых пользователями аэропорта помещениях, сооружениях, зданиях и в местах проведения работ на территории аэродрома несут пользователи аэропорта.

4.3.1.2 Пользователи аэропорта, занимающие помещения, сооружения, здания на территории аэропорта, проводящие работы на территории аэродрома обязаны:

4.3.1.3 приказом руководителя назначить лицо, ответственное за обеспечение пожарной безопасности в арендуемых помещениях, зданиях, сооружениях, в местах проведения работ на территории аэродрома и направить копию данного приказа уполномоченным в сфере обеспечения пожарной безопасности работникам группы пожарной безопасности (работникам ГПБ) по электронной почте или нарочно в срок не позднее месяца с даты подписания договора аренды (субаренды);

4.3.1.4 получить у работников ГПБ копию Объектовой инструкции о мерах пожарной безопасности, обеспечить ознакомление с ней своих работников под подпись, неукоснительно ее соблюдать;

4.3.1.5 разработать и согласовать с руководителем ГПБ инструкцию по мерам пожарной безопасности в арендуемых помещениях, зданиях, сооружениях;

4.3.1.6 соблюдать требования пожарной безопасности, а также выполнять предписания и иные законные требования работников ГПБ; устранять в установленные сроки нарушения мер пожарной безопасности, выявленные в ходе проверок; По итогам проверок при необходимости составляется предписание об устранении нарушений требований правил противопожарного режима, которое выдается и подписывается работником ГПБ и сотрудником пользователя аэропорта. В предписании в обязательном порядке указывается срок, данный на устранение нарушения. По истечении этого срока проводится повторная проверка.

4.3.1.7 обеспечить сохранность устройств систем автоматической пожарной сигнализации, автоматического пожаротушения, оповещения и управления эвакуацией людей при пожаре, а также других противопожарных устройств в арендуемых помещениях, зданиях, сооружениях, в местах проведения работ на территории аэродрома;

4.3.1.8 требовать от персонала и посетителей соблюдения правил противопожарного режима;

4.3.1.9 обеспечить наличие, должный учет и контроль состояния первичных средств пожаротушения (огнетушителей) в занимаемых зданиях, помещениях, сооружениях;

4.3.1.10 контролировать наличие в занимаемых помещениях, зданиях, сооружениях планов эвакуации людей при пожаре;

4.3.1.11 принимать участие в практических тренировках по эвакуации людей из АВК при пожаре, проводимых работниками ГПБ;

4.3.1.12 содержать в чистоте занимаемые помещения, здания, сооружения, места проведения работ на территории аэродрома, не допускать загромождения проходов, лестничных клеток и подступов к противопожарному оборудованию, содержать в исправном состоянии дороги и подъезды к сооружениям, водоисточникам и первичным средствам пожаротушения, расположенным на территории;

4.3.1.13 самостоятельно проводить практические тренировки по эвакуации персонала из зданий, находящихся на территории аэропорта (если в зданиях одновременно находятся более 50 человек), не реже раза в полугодие с предварительным уведомлением об этом работников ГПБ по телефону: 770-344;

4.3.1.14 Работники ГПБ имеют право доступа в помещения, сооружения, здания пользователей аэропорта на территории аэропорта в соответствии с режимом работы пользователя аэропорта с целью проведения контрольных проверок соблюдения правил противопожарного режима.

4.3.1.15 Работники ГПБ аэропорта имеют право запретить или приостановить выполнение работ/оказание услуг, если они угрожают пожарной безопасности объектов, зданий, сооружений, находящихся на территории аэропорта.

4.3.1.16 Запрещено курение табака, потребление никотинсодержащей продукции (далее курение табака) во всех помещениях и зданиях, на транспорте, на территории АО «Аэропорт Сургут», за исключением мест, специально отведенных для курения табака.

4.3.1.17 Разрешено курение табака в специально отведенных местах на открытом воздухе и в изолированных помещениях, указанных в перечне мест для курения табака на территории и в зданиях АО «Аэропорт Сургут», указанных в приложении № 1 и на схеме мест для курения табака в приложении № 2.

4.3.1.18 Лица, находящиеся на территории аэропорта, в случае обнаружения пожара или первичных признаков горения (задымление, запах гари, повышение температуры и т.п.) обязаны:

1) немедленно сообщить в СПАСОП по телефону 201, с сотового телефона 770 – 201. При этом необходимо назвать адрес объекта (на территории аэродрома - ближайший объект или номер места стоянки ВС), место возникновения пожара, свою фамилию, организацию (для представителей пользователей аэропорта);

2) в случае угрозы для жизни людей, организовывать их эвакуацию в безопасную зону;

3) в случае отсутствия непосредственной угрозы жизни и здоровью принять посильные меры по тушению пожара с использованием имеющихся первичных средств пожаротушения;

4) сообщить начальнику аварийно-спасательного подразделения СПАСОП (по прибытии) необходимые сведения о пожаре, принятых мерах по его тушению, а также о наличии людей в помещениях и количество эвакуированных.

При наличии непосредственной угрозы жизни и здоровья немедленно покинуть место возгорания.

4.3.1.19 Все лица, находящиеся на территории аэропорта, обязаны выполнять требования Инструкции о мерах пожарной безопасности на аэродроме аэропорта Сургута, представленной в Приложении 3.

4.3.2 Требования охраны труда и промышленной безопасности

4.3.2.1 Ответственность за обеспечение охраны труда работников и соблюдение требований охраны труда в занимаемых пользователями аэропорта помещениях, сооружениях, зданиях и промышленной безопасности на опасных производственных объектах несут пользователи аэропорта.

4.3.2.2 Уполномоченные в сфере охраны труда и промышленной безопасности сотрудники Главного оператора (далее - уполномоченные в сфере охраны труда Главного оператора) имеют право доступа в помещения, сооружения, здания пользователей аэропорта на территории аэропорта

в соответствии с режимом работы пользователя аэропорта с целью проведения контрольных проверок соблюдения требований техники безопасности, охраны труда и промышленной безопасности.

4.3.2.3 По итогам проверок при необходимости составляется предписание о нарушениях правил охраны труда и/или промышленной безопасности, которое подписывается уполномоченными в сфере охраны труда Главного оператора и сотрудником пользователя аэропорта. В предписании в обязательном порядке указывается срок, данный на устранение нарушения. По истечении этого срока проводится повторная проверка.

4.3.2.4 Пользователи аэропорта обязаны соблюдать установленные законодательные требования и нормы охраны труда и промышленной безопасности при осуществлении деятельности на территории аэропорта.

4.3.2.5 Уполномоченные в сфере охраны труда Главного оператора имеют право запретить или приостановить выполнение работ/оказание услуг, если таковые угрожают безопасности сотрудников аэропорта или других лиц.

4.3.2.6 Пользователи аэропорта с численностью работников, не превышающей 50 (пятьдесят) человек, не имеющие в штате специалиста по охране труда, обязаны своим приказом назначить лицо, ответственное за охрану труда и уведомить об этом Главного оператора с целью оперативного решения вопросов в области охраны труда.

4.3.2.7 Пользователи аэропорта несут полную ответственность за работу подрядных организаций, выполняющих работы в интересах пользователей аэропорта на территории аэропорта города Сургута, проведение вводных и первичных инструктажей по охране труда и технике безопасности до начала работ.

4.3.2.8 Работники пользователя аэропорта на территории аэродрома должны быть одеты в форменную (специальную) одежду со световозвращающими элементами, проявлять особую осторожность в зонах повышенной опасности (вблизи движущихся транспортных средств, автомобильных и железных дорог, и т.п.), при выходе на перрон дополнительно надевать сигнальные жилеты.

4.3.3 Требования электробезопасности

4.3.3.1 Ответственность за соблюдение требований по электробезопасности в занимаемых пользователями аэропорта помещениях, зданиях и сооружениях, несут пользователи аэропорта.

4.3.3.2 Все сотрудники пользователя аэропорта, работающие на территории аэропорта, обязаны до начала осуществления работы на территории аэропорта пройти вводный инструктаж по электробезопасности у уполномоченных в сфере соблюдения электробезопасности сотрудников Главного оператора и далее не реже 1 раза в год проходить повторные инструктажи.

4.3.3.3 Если пользователи аэропорта при осуществлении своей деятельности на территории аэропорта города Сургута эксплуатируют только вводное (вводно-распределительное) устройство, осветительные установки, переносное электрооборудование номинальным напряжением не выше 380 В, они обязаны заключить заявление-обязательство с территориальным органом в сфере экологического, технологического и атомного надзора, ответственность за безопасную эксплуатацию электроустановок может возлагаться на пользователя (потребителя) по письменному согласованию с местным органом Госэнергонадзора путем оформления соответствующего заявления-обязательства.

4.3.3.4 В случае эксплуатации пользователями аэропорта электроустановок, не попадающих под положения п. 4.3.3.3, пользователь аэропорта обязан обеспечить эксплуатацию электроустановок только подготовленным электротехническим персоналом. При отсутствии такого персонала пользователь аэропорта обязан заключить договор с Главным оператором аэропорта или иной организацией, имеющей соответствующее разрешение, на обслуживание электроустановок.

4.3.3.5 При эксплуатации электроустановок пользователь аэропорта обязан соблюдать все установленные нормы и правила электробезопасности.

4.3.3.6 Пользователь аэропорта обязан установить для сотрудников и обеспечить строгое выполнение правил обесточивания электрооборудования по окончании рабочего дня, а также в случае возникновения пожара.

4.3.3.7 Пользователю аэропорта запрещается:

- использовать неисправное или превосходящее допустимые мощности электрооборудование;
- оставлять без присмотра включенные электронагревательные приборы;
- осуществлять самовольное подключение электрических нагрузок от распределительных щитов или розеток;
- подключать в группы розеток, обеспечивающих работу технологического оборудования аэропорта, электрическую нагрузку (ноутбуки, зарядные устройства и прочие электроприборы) без письменного разрешения уполномоченных в сфере соблюдения электробезопасности сотрудников Главного оператора.

4.3.3.8 Уполномоченные в сфере соблюдения электробезопасности сотрудники Главного оператора имеют право доступа в помещения, сооружения, здания пользователей аэропорта на территории аэропорта в соответствии с режимом работы пользователя аэропорта с целью проведения контрольных проверок соблюдения требований электробезопасности.

4.3.3.9 По итогам проверок при необходимости составляется предписание о нарушении правил электробезопасности, которое подписывается уполномоченными в сфере соблюдения электробезопасности сотрудниками Главного оператора и сотрудником пользователя аэропорта. В предписании в обязательном порядке указывается срок, данный на устранение нарушения. По истечении этого срока проводится повторная проверка.

4.3.4 Требования по экологической безопасности

4.3.4.1 Любая деятельность пользователей аэропорта, оказывающая прямое или косвенное негативное воздействие на окружающую среду, должна осуществляться в соответствии с законодательством Российской Федерации в области охраны окружающей среды и санитарного законодательства. Пользователями аэропорта при осуществлении деятельности должны предусматриваться мероприятия по охране окружающей среды и обеспечению экологической безопасности.

4.3.4.2 Пользователи аэропорта в предусмотренных законом случаях обязаны самостоятельно и за счет собственных средств разрабатывать и согласовывать в установленном законом порядке разрешительную документацию в области охраны окружающей среды.

4.3.4.3 Пользователи аэропорта несут ответственность за нарушение законодательства Российской Федерации в области охраны окружающей среды.

4.3.4.4 Пользователи аэропорта самостоятельно принимают меры по предупреждению, ликвидации происшествий, инцидентов и чрезвычайных экологических ситуаций и сообщают Главному оператору о возникновении таких ситуаций и принятых мерах по их ликвидации и устранению последствий.

4.3.4.5 Пользователь аэропорта обязан осуществлять обращение с отходами производства и потребления в соответствии с законодательством Российской Федерации в области охраны окружающей среды и санитарного законодательства, в том числе организовывать отдельный сбор и накопление отходов производства и потребления, образующихся в результате производственной деятельности пользователя аэропорта на специально оборудованных и выделенных для этого площадках.

4.3.4.6 Пользователь аэропорта обязан выделить по запросу Главного оператора своих представителей для участия в расследованиях происшествий, инцидентов и чрезвычайных экологических ситуаций, произошедших в аэропорту города Сургута и связанных с хозяйственной и иной деятельностью пользователя аэропорта.

4.3.4.7 Пользователь аэропорта по запросу Главного оператора обязан предоставить сведения, связанные с осуществлением своей деятельности в области охраны окружающей среды.

4.3.4.8 В случае обнаружения нарушения законодательства в области охраны окружающей среды и санитарного законодательства уполномоченные в сфере охраны окружающей среды сотрудники Главного оператора имеют право официально обращаться к пользователю аэропорта об устранении нарушений.

4.3.4.9 Пользователям аэропорта запрещается сжигать и утилизировать любые виды мусора

и отходов на территории аэропорта Сургут.

4.3.4.10 В случае если пользователь аэропорта эксплуатирует на территории аэропорта источники ионизирующего излучения, ответственность за соблюдение требований радиационной безопасности полностью лежит на пользователе аэропорта.

4.3.4.11 Пользователю аэропорта запрещается:

- располагать отходы производства и потребления (далее отходы) вне специальных выделенных мест накопления соответствующих видов отходов;
- заполнять места накопления отходов, предназначенные для сбора отходов иных пользователей аэропорта;
- заполнять места накопления ТКО иными видами отходов и производственными отходами;
- загромождать места накопления отходов, подходы и подъезды к ним;
- в местах накопления отходов хранить посторонние предметы, личную одежду, спецодежду, средства индивидуальной защиты, принимать пищу;
- осуществлять сброс отходов в поверхностные и подземные водные объекты, в сети канализации, на почву.

4.4 Требования к эксплуатации зданий, строений, сооружений, помещений аэропорта

4.4.1 Пользователь аэропорта обязан использовать здания, строения, сооружения и помещения (далее – объекты) только для целей разрешенного использования в соответствии с договором.

4.4.2 Главный оператор оставляет себе от занимаемого пользователем объекта один комплект ключей для целей проникновения (с последующим уведомлением о проникновении) только в случае возникновения аварийной или чрезвычайной ситуации.

4.4.3 В случае выхода замков в объектах из строя, замена производится силами пользователя аэропорта с предоставлением одного комплекта ключей в распоряжение Главного оператора.

4.4.4 Запрещено использование зон общего пользования, служебных и эвакуационных коридоров и выходов в целях хранения и размещения любого имущества пользователя аэропорта.

4.4.5 Пользователю аэропорта запрещено осуществлять работы (строительные, ремонтные, по техническому обслуживанию и модернизации оборудования и т.п.), без соответствующего согласования с уполномоченными в сфере эксплуатации зданий и сооружений работниками Главного оператора.

4.4.6 Пользователь аэропорта обязан бережно относиться к арендуемым зданиям, сооружениям, помещениям и имуществу, используемым в рамках осуществления деятельности.

4.4.7 Пользователю аэропорта запрещается самовольно использовать не принадлежащее (на условиях договора аренды или иного законного основания) недвижимое и движимое имущество Главного оператора аэропорта.

4.4.8 Пользователь аэропорта обязан содержать эксплуатируемый объект в надлежащем состоянии, с соблюдением санитарно-гигиенических норм.

4.4.9 В случае самостоятельного выполнения работ по уборке занимаемых объектов пользователь аэропорта обязан:

- обеспечивать качественное выполнение мероприятий по уборке с учетом требований безопасности, правил обслуживания и санитарных норм;
- иметь технологическое оборудование, уборочный инвентарь, химические средства для уборки;
- обеспечить использование для уборки только подходящие по назначению и безопасные для очищаемых поверхностей химические средства;
- организовать уборку в период времени, не создающий неудобств для посетителей (в период наименьшего количества рейсов, предпочтительно в период отсутствия пассажиров);
- обеспечить размещение урн в местах выдачи товара в негерметичной упаковке (бумажные, пластиковые стаканы и пр.).

4.4.10 Пользователь аэропорта обязан обеспечить участие в работах по дезинсекции и/или дератизации объектов, проводимых силами Главного оператора, о дате и времени которых уполномоченные в сфере эксплуатации зданий и сооружений сотрудники Главного оператора

предварительно уведомляют пользователя аэропорта (не позднее, чем за 2 рабочих дня до проведения указанных работ).

4.4.11 Пользователь аэропорта при оформлении помещений вывесками, информационными материалами для потребителей, оформлении витрин обязан согласовать в письменном виде дизайн с уполномоченными сотрудниками Главного оператора. Запрещается использовать написанные от руки объявления, плакаты, информационные материалы.

4.4.12 Запрещается проводить работы по оформлению витрин, размещению вывесок в периоды массового скопления людей в случае, если такие работы мешают перемещению людей, осуществлению деятельности другими пользователями аэропорта.

4.4.13 На территории аэропорта запрещается размещение рекламных материалов без соответствующего разрешения Главного оператора, оформленного в письменном виде.

4.4.14 Пользователям аэропорта запрещается:

- выбрасывать мусор в канализацию;
- перевозить в лифтах материалы и оборудование, которые могут привести к повреждению поверхностей и отделки лифтов;
- находиться в пачкающей одежде, с багажом, предметами, которые могут испачкать пассажиров, багаж и элементы конструкции аэровокзального комплекса;
- засорять, загрязнять и наносить повреждения сооружениям, устройствам, оборудованию эскалаторам, элементам конструкции аэровокзального комплекса;
- сидеть, лежать на полу и в местах, не предназначенных для этого, перемещаться по территории на роликах, в кроссовках со вставленными в них колёсами, на самокатах, скейтах и т.п.;
- прослушивать аудиоаппаратуру с уровнем громкости, препятствующим восприятию акустической информации в АВК и причиняющим беспокойство пассажирам и другим пользователям аэропорта;
- перемещаться по территории аэропорта города Сургута на велосипедах, мотоколясках, тележках и других транспортных средствах (лицами с ограниченными возможностями используются специальные устройства для перемещения);
- употреблять пищу на рабочих местах, вне специально отведенных для этой цели мест.

4.4.15 Представители Главного оператора могут беспрепятственно посещать эксплуатируемые пользователями аэропорта объекты с целью осуществления своих управленческих функций, либо с целью проведения проверки правильности их эксплуатации, при условии соблюдения режима работы пользователя аэропорта и по согласованию с пользователями аэропорта.

4.4.16 Рекомендации уполномоченных сотрудников Главного оператора, осуществляющих осмотры объектов обязательны к исполнению пользователями аэропорта при условии соответствия действующим нормативным актам.

4.4.17 В ходе эксплуатации объектов пользователь аэропорта обязан исключить нахождение в них посторонних лиц, хранение в них имущества третьих лиц, а также их веществ и предметов, взрывоопасных, пожароопасных или отравляющих веществ, если это не было согласовано с Главным оператором в письменном виде.

4.5 Требования при эксплуатации аэродрома

4.5.1 Движение спецтранспорта и средств механизации на аэродроме Сургут осуществляется в соответствии с утвержденной Главным оператором Схемой расстановки и организации движения воздушных судов, спецтранспорта и средств механизации на аэродроме «Сургут» с соблюдением правил дорожного движения Российской Федерации, а также требований Инструкции по организации движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме Сургут.

4.5.2 Скорость движения спецмашин при подъезде к обслуживаемому воздушному судну, отъезде от него и при маневрировании в зоне обслуживания составляет не более 5 км/ч, при движении спецмашин по перрону к местам стоянок воздушных судов - 20 км/ч, а в остальных зонах аэродрома - 40 км/ч.

4.5.3 Все сотрудники пользователя аэропорта, участвующие в процессе обеспечения полетов, обслуживания воздушных судов, выполняющие контроль технологического процесса,

обязаны передвигаться по территории летного поля до места проведения работ согласно разметке движения спецтранспорта, двигаясь по краю проезжей части на встречу движения транспортных средств (предпочтительно). Перемещение по летному полю, выход на перрон, допускается только в сигнальных жилетах.

4.5.4 Пересечение путей руления воздушных судов **запрещено**. Пешеходы обязаны уступать дорогу спецавтотранспорту, не создавать помех движущимся воздушным судам и соблюдать безопасную дистанцию от воздушных судов и работающей спецтехники.

4.5.5 При перемещении по летному полю все участники движения обязаны соблюдать правила дорожного движения, требования Инструкции по организации движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме Сургут и действующие в аэропорту Сургут нормы и требования, определенные дорожными знаками, разметкой и доведенные до сотрудников пользователей аэропорта на соответствующих инструктажах и стажировках водительского состава.

Сотрудники пользователей аэропорта, осуществляющие постоянные работы на аэродроме с использованием транспортных средств, обязаны пройти соответствующее обучение в службе, осуществляющей выдачу талонов на право управления транспортными средствами на территории аэродрома Главного оператора, с периодичностью проведения обучения и принятия зачетов один раз в 6 месяцев. Сотрудники пользователей аэропорта допускаются к самостоятельному управлению транспортными средствами на территории аэродрома только после сдачи зачетов и получения талона на право вождения спецмашин по аэродрому (без права подъезда к ВС и выполнения работ по эксплуатационному содержанию летного поля аэродрома или с правом подъезда к ВС), а также удостоверения руководителя подъездом/отъездом. Водители транспортного средства обязаны иметь при себе талон на право работы на аэродроме. Право выдачи Талона на право вождения спецмашин по аэродрому принадлежит исключительно Главному оператору.

Ознакомиться с Инструкцией по организации движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме Сургут сотрудники пользователей аэропорта могут:

- при прохождении обучения, проводимого службой, осуществляющей выдачу талонов на право управления транспортными средствами на территории аэродрома Главного оператора;
- при направлении службой, осуществляющей выдачу талонов на право управления транспортными средствами на территории аэродрома Главного оператора, официальных уведомлений о внесении изменений.

4.5.6 Сотрудники пользователей аэропорта, осуществляющие разовые заезды на территорию аэродрома, могут перемещаться по территории только в сопровождении сотрудника службы, в чьих интересах осуществляется работа, с разрешения руководителя Главного оператора. Порядок допуска техники сторонних организаций в контролируемую зону аэродрома осуществляется в соответствии с инструкцией по допуску транспорта сторонних организаций Главного оператора. Для каждой сторонней организации, временно работающей на аэродроме, в каждом конкретном случае, разрабатывается схема движения техники данной организации к местам проведения работ. Схема разрабатывается службой Главного оператора или оператора аэропорта, в интересах которой планируется работа сторонней организации и утверждается руководителем Главного оператора. Один экземпляр схемы, для контроля за работой (передвижением) техники сторонней организации по аэродрому, передается инженеру (в группу) по организации безопасного движению службы спецтранспорта и начальнику службы авиационной безопасности Главного оператора. Перед началом работ сотрудники пользователей аэропорта (руководители работ, исполнители и водители машин) инструктируются в службе Главного оператора, ответственной за эксплуатацию аэродрома, под расписку в специальном журнале с предупреждением об ответственности, при выполнении работ на элементах летного поля аэродрома.

4.5.7 Порядок допуска на территорию аэропорта города Сургута транспорта сторонних организаций, осуществляющих свою деятельность в интересах пользователя аэропорта:

4.5.7.1 Проезд стороннего транспорта на территорию аэропорта возможен только по пропускам (см. п. 4.2 настоящего Руководства). Ответственность за получение пропуска установленного образца лежит на пользователе аэропорта, в чьих интересах осуществляет свою деятельность сторонняя организация.

4.5.7.2 В случае заезда транспорта сторонней организации с целью выполнения работ на территории аэродрома, не менее чем за сутки до начала таких работ работники сторонних организаций обязаны получить в службе Главного оператора, ответственной за эксплуатацию аэродрома, схему аэропорта города Сургута и обозначить на ней пути движения транспорта организации, места проведения работ, места стоянки транспорта. Схему подписывает представитель сторонней организации и службы Главного оператора, ответственной за эксплуатацию аэродрома. Схема утверждается уполномоченным лицом Главного оператора. Копия утвержденной схемы предоставляется службой Главного оператора, ответственной за эксплуатацию аэродрома, пользователю аэропорта/сторонней организации.

4.5.7.3 Заезд на территорию аэропорта стороннего транспорта с целью выполнения работ на территории аэродрома возможен только после прохождения работниками пользователя аэропорта и/или привлеченными им лицами инструктажа у уполномоченного в сфере обеспечения безопасности движения сотрудника Главного оператора.

4.5.7.4 В случае если транспорт сторонней организации заезжает на территорию аэропорта без выполнения работ на территории аэродрома и движение транспорта предполагается только по внутриаэропортовым дорогам, движение такого транспорта осуществляется без инструктажа службы Главного оператора, ответственной за эксплуатацию аэродрома, и только в сопровождении пользователя аэропорта или машины сопровождения службы Главного оператора, ответственной за эксплуатацию аэродрома.

4.5.7.5 Пользователь аэропорта обязан предоставить в адрес лиц Главного оператора, уполномоченных контролировать безопасность движения на аэродроме, схему движения транспорта данной организации по территории аэропорта, утвержденную Главным оператором аэропорта.

4.5.7.6 До въезда на территорию аэропорта сотрудники сторонних организаций проходят инструктаж в службе Главного оператора, ответственной за эксплуатацию аэродрома, под роспись в специальном журнале с предупреждением о соблюдении мер безопасности при выполнении работ на территории аэродрома и ответственности в случае несоблюдения таковых.

4.5.7.7 Выезд на летную полосу может осуществляться только в сопровождении транспорта службы Главного оператора, ответственной за эксплуатацию аэродрома, с разрешения РП.

4.5.7.8 Встречу транспорта сторонних организаций на КПП, их сопровождение до места работы и обратно, а также контроль в процессе работы обязаны обеспечить пользователи аэропорта, в чьих интересах данная организация осуществляет работы на территории аэропорта города Сургута.

4.5.8 Любое физическое или юридическое лицо, совершившее (преднамеренно или по неосторожности) загрязнение аэродрома или других объектов инфраструктуры аэропорта, обязано своими силами ликвидировать данное загрязнение. В том случае, если лицо, совершившее загрязнение, своими силами не может ликвидировать загрязнение, ликвидация загрязнения производится силами Главного оператора, но за счет средств лица, совершившего загрязнение. В случае отказа лица, совершившего загрязнение, от возмещения средств, затраченных на ликвидацию загрязнения, средства могут быть взысканы с лица, совершившего загрязнение, в судебном порядке.

4.5.9 Запрещается производить работы на летном поле аэродрома и в критических зонах РМС без разрешения РП и в отсутствие лиц службы Главного оператора, ответственной за эксплуатацию аэродрома.

4.5.10 Выезд спецмашин на летную полосу и рулежные дорожки производится только после разрешения РП и в сопровождении лица, ответственного за проведение работ.

4.5.11 Запрещается складирование и хранение на территории аэродрома строительных и других материалов и предметов, затрудняющих движение транспорта.

4.5.12 При нахождении на аэродроме и его эксплуатации запрещается:

- загрязнять искусственные покрытия аэродрома мусором и посторонними предметами;
- проводить земляные работы без письменного согласования с уполномоченными представителями Главного оператора;

- организовывать производства, загрязняющие территорию, создающие антисанитарные условия и условия для скопления птиц;
- размещать спецоборудование и спецтехнику на территории вне отведенных для этого специально размеченных мест;
- препятствовать производству работ по эксплуатационному содержанию аэродрома;
- нарушать установленные правила по размещению спецтранспорта, средств механизации и оборудования на летном поле аэродрома;
- эксплуатировать радиоизлучающие средства, в том числе средства радиообмена без разрешения на право эксплуатации радиоизлучающих средств и сертификата соответствия объекта или с истекшим сроком действия разрешения (сертификата);
- проводить работы, связанные с применением открытого огня (сварочные, паяльные и т.д.), без письменного согласования с уполномоченными в сфере обеспечения пожарной безопасности сотрудниками Главного оператора;
- проводить врезку в трубопроводах теплосети, водопроводе, канализации без согласования с уполномоченными в сфере эксплуатации зданий и сооружений сотрудниками Главного оператора;
- пользоваться пожарными гидрантами и пожарными кранами (кроме случаев пожара);
- сбрасывать ливневые и производственные стоки в канализацию;
- сбрасывать в канализацию сточные воды, содержащие ядовитые примеси, масла, бензин, керосин и т.д. без предварительной обработки данных стоков на локальных очистных сооружениях;
- осуществлять мойку транспортных средств в непредназначенных для этого местах.

4.5.13 В случае введения процедур ограниченной видимости водители транспортных средств и сотрудники пользователей аэропорта, имеющие доступ на летное поле, обязаны строго соблюдать требования документа, определяющего обеспечение полетов в условиях ограниченной видимости.

4.5.14 Пользователи аэропорта, выполняющие функции на аэродроме Сургут с применением транспортных средств, обязаны предоставить Главному оператору копии разрешительных документов медицинского учреждения, в котором осуществляется медицинский предрейсовый контроль, а также копию договора и оттиски печатей медицинских работников данного учреждения.

4.5.15 Пользователи аэропорта несут ответственность за нарушение норм действующего законодательства и локальных нормативных актов Главного оператора, предъявляемых к водительскому составу и транспортным средствам, выполняющим функции на территории аэропорта.

4.5.16 Пользователи аэропорта обязаны застраховать гражданскую ответственность владельцев транспортных средств.

4.5.17 Пользователи аэропорта, а также весь задействованный персонал, обязаны, при осуществлении своей деятельности на территории аэродрома докладывать ответственным должностным лицам аэродромной службы АО «Аэропорт Сургут» по номеру телефона +7(3462)46-02-13 о любых событиях, связанных с появлением птиц и диких животных, а также об обнаружении останков птиц и диких животных, а также о любых других событиях, связанным с этим фактором опасности.

4.6 Требования к спецтранспорту, оборудованию, эксплуатируемому пользователями аэропорта:

4.6.1 Весь транспорт, въезжающий на территорию аэродрома, должен быть исправен. Не допускается движение по аэродромным искусственным покрытиям спецмашин с загрязненными колесами, а также тракторов и других механизмов на гусеничном ходу.

4.6.2 Техническое состояние специального автотранспорта и специального оборудования машин должно отвечать требованиям законодательства РФ и отраслевых нормативных документов по организации работы и обслуживанию спецавтотранспорта аэропортов.

4.6.3 Весь спецтранспорт, выезжающий на летную полосу и рулежные дорожки, должен быть оборудован: габаритными огнями, проблесковым маяком, радиостанциями внутриаэропортовой связи, буксировочным тросом, огнетушителем, медицинской аптечкой.

4.6.4 Допуск на аэродром транспортных средств, не отвечающих указанным требованиям, осуществляется только в сопровождении машины сопровождения. Данная услуга является платной.

Тарифы на сопровождение представлены на сайте Главного оператора и предоставляются пользователю аэропорта по запросу.

4.6.5 Спецтранспорту при движении по перрону строго запрещается пересекать пути следования пассажиров от здания аэровокзала к месту стоянки ВС.

5 Особые требования к отдельным категориям пользователей аэропорта

5.1 Деятельность пользователей аэропорта не должна негативно влиять на условия безопасности полетов, транспортной и экологической безопасности.

5.2 Работники пользователей аэропорта, включая работников и представителей авиакомпаний не должны своими действиями/бездействием препятствовать работе сотрудников и осуществлению производственных процессов Главного оператора.

5.3 Арендаторы имущества аэропорта; операторы аэропорта; организации, оказывающие иные услуги на территории аэропорта, обязаны заключить договор страхования ответственности арендаторов (арендодателей) за причинение вреда и договор страхования имущества. Копии договоров направить в адрес Главного оператора в срок не позднее месяца с даты начала осуществления деятельности на территории аэропорта.

5.4 Деятельность пользователей аэропорта на территории аэропорта должна соответствовать законодательным и нормативным документам, содержащим требования, предъявляемые к таким организациям в зависимости от их рода деятельности.

5.5 Все пользователи аэропорта должны обеспечить потребителей размещенной на видном месте информацией о своем наименовании и режиме работы.

5.6 Все информационные вывески, ценники, меню торговых точек должны быть выполнены единообразно, без грамматических и орфографических ошибок, не рукописно и оформлены в соответствии со стилем пользователя аэропорта с учетом требований пункта 4.4.11.

5.7 Рабочее место персонала пользователя аэропорта, оказывающего услуги пассажирам, должно выглядеть чисто и аккуратно. Не допускается наличие на рабочем месте предметов и оборудования, имеющих внешние признаки неисправности и нерабочего состояния. На рабочем месте работников, оказывающих услуги пассажирам, не допускается наличие предметов, не имеющих функционального отношения к предоставляемым услугам (выполняемым работам).

5.8 Оформление (включая цветное) рабочих мест пользователей аэропорта, непосредственно взаимодействующих с пассажирами, должно ясно быть выполнено в едином стилистическом решении, предварительно согласованным в письменном виде с уполномоченными лицами Главного оператора. Цветовая гамма рабочего места должна быть сдержанной, лаконичной.

5.9 Технологические перерывы в течение рабочего времени не должны превышать 30 мин при этом информация должна быть размещена на информационном носителе (пластик, формат А4, текст занимает не менее 20 % от общего объема) на видном месте.

5.10 На территории аэропорта запрещается осуществлять предложение (рекламу) услуг по перевозке пассажиров и багажа любыми лицами, кроме тех, с которыми заключены соответствующие договоры.

5.11 Требования к розничной торговле и оказанию услуг

5.11.1 К розничной торговле относятся организации и индивидуальные предприниматели, осуществляющие продажу:

- продуктов питания;
- сувениров;
- прессы, печатной продукции, сим-карт;
- цветов;
- аптечных товаров;
- табачных изделий (в магазинах беспошлинной торговли);
- товаров в вендинговых аппаратах,
- товаров в дорогу и др.

5.11.2 К оказанию услуг относятся организации и индивидуальные предприниматели,

оказывающие следующие услуги:

- такси;
- платежные терминалы;
- киоски саморегистрации пассажиров;
- упаковка багажа и сопутствующие услуги;
- продажа билетов;
- клининг;
- иные услуги.

5.11.3 Лица, осуществляющие коммерческую деятельность на территории аэропорта, осуществляют свою деятельность на территории аэропорта, в том числе размещают свое оборудование и иное имущество в строгом соответствии с условиями заключенных с Обществом договоров.

5.11.4 При реализации товаров посредством вендинговых аппаратов должно быть обеспечено:

- соответствие ассортиментного перечня, заявленного в автомате, фактическому;
- надлежащее качество товара;
- наличие товаров, срок годности которых не истек;
- наличие разменной монеты и купюр;
- исправность приема бумажных и монетных расчетов автоматов;
- безотказная работа аппаратов.

5.12 Требования к государственным органам и иным государственным организациям

5.12.1 Организации и государственные органы, обеспечивающие использование воздушного пространства, организацию воздушного движения, таможенный, пограничный, санитарный, карантинный и другие виды контроля, а также органы, обеспечивающие охрану общественного порядка и транспортную безопасность в аэропорту, обязаны осуществлять свою деятельность в соответствии с законодательными и подзаконными нормативными актами при соблюдении установленных Главным оператором требований.

6 Требования к работникам пользователей аэропорта

6.1 Общие требования к работникам:

6.1.1 Пользователи аэропорта, осуществляющие свою деятельность на территории аэропорта города Сургута, должны иметь квалифицированный персонал.

6.1.2 Пользователи аэропорта должны обеспечивать соответствующую подготовку персонала, задействованного в осуществлении аэропортовых видов деятельности и непосредственно работающих с посетителями аэропорта.

6.1.3 В случаях, предусмотренных нормативными актами, пользователь аэропорта должен обеспечить своевременное прохождение своим персоналом медицинских осмотров, в т.ч. предсменных/предрейсовых и послесменных/послерейсовых.

6.1.4 Персонал пользователей аэропорта должен знать и по требованию клиентов предоставлять информацию об оказываемых услугах, свойствах реализуемых товаров и другую значимую информацию относительно продаваемых товаров/оказываемых услуг.

6.1.5 Персоналу пользователя аэропорта запрещено совершать действия по нарушению общественного порядка, выражающиеся в:

6.1.5.1 навязчивых действиях, осуществляемых в отношении других граждан против их воли, в целях купли-продажи, обмена, или приобретения товаров и услуг, выражении неуважения к обществу, сопровождающееся нецензурной бранью, оскорбительным приставанием к гражданам, а также уничтожением или повреждением чужого имущества;

6.1.5.2 в иных аналогичных действиях.

6.2 Внешний вид и культура поведения

6.2.1 Персонал, непосредственно связанный с обслуживанием пассажиров и посетителей, должен быть одет в форменную (специальную) одежду (одежду в деловом стиле) без видимых

повреждений и загрязнений.

6.2.2 На груди у работников пользователя аэропорта, непосредственно связанных с обслуживанием пассажиров и посетителей, на протяжении всего рабочего дня должна быть информационная табличка (бейдж) с указанием Ф.И.О. и должности.

6.2.3 Обслуживающий персонал пользователя аэропорта должен:

- быть общительным, коммуникабельным и приветливым;
- создавать атмосферу гостеприимства в отношении потребителей;
- проявлять доброжелательность и терпение, быть выдержанным, обладать способностью избегать конфликтных ситуаций;
- соблюдать профессиональную этику в процессе обслуживания пассажиров и иных посетителей;
- оперативно реагировать на замечания и предложения клиентов;
- предоставлять любому обратившемуся с вопросом клиенту интересующую его информацию, касающуюся деятельности пользователя аэропорта;
- обеспечивать внеочередное обслуживание маломобильных посетителей, вести себя корректно, вежливо и внимательно, чтобы не нанести вреда моральному и психическому состоянию такого посетителя;
- не допускать повода для жалоб со стороны потребителей на грубость, непрофессионализм и неудовлетворительное обслуживание;
- воздерживаться от совершения действий и создания условий, которые могут помешать работникам Главного оператора выполнять свои должностные обязанности и/или препятствовать обслуживанию пассажиров и представителей авиакомпаний.

6.2.4 В общении с потребителями не допускается:

- использование ненормативной лексики и жаргонных выражений;
- использование оскорбительных высказываний.

7 Действия в случае возникновения АНВ, аварий и прочих ЧС на территории аэропорта

Действия осуществляются в соответствии с Планом по урегулированию чрезвычайных ситуаций, связанных с актами незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации в аэропорту города Сургута и Аварийным Планом Международного аэропорта Сургут АО «Аэропорт Сургут» (план мероприятий при возникновении Аварийных ситуаций в аэропорту Сургут). Кроме того, порядок действий может быть урегулирован иными нормативно-правовыми актами.

8 Контроль качества оказываемых услуг и соблюдения Руководства

8.1. Инспекционные проверки

Уполномоченные генеральным директором АО «Аэропорт Сургут» лица имеют право без предупреждения осуществлять инспекционные проверки с целью оценки соответствия настоящему Руководству предоставляемых услуг (выполняемых работ) и реализуемых товаров. При проведении проверок могут быть использованы следующие методы: наблюдения за работой сотрудников, сбор мнения потребителей, просмотр камер видеонаблюдения, анализ книги отзывов и предложений, проверки финансовой отчетности (в случаях и порядке, установленных договором либо согласованных сторонами отдельно) и пр.

Результаты проверки доводятся до пользователей аэропорта, осуществляющих деятельность на территории аэропорта, в письменном виде не позднее, чем через 10 (десять) рабочих дней с фактической даты проведения проверки с выдачей рекомендаций по улучшению качества обслуживания, обязательных к исполнению.

Руководитель пользователя аэропорта обязан устранить выявленные в ходе проверки замечания и направить в адрес уполномоченного лица Главного оператора письменный отчет об устранении недостатков с документами, подтверждающими их устранение.

Результаты проверок и информация о своевременности и полноте устранения недостатков

доводится до сведения руководства Главного оператора для принятия решения о возможности продления договоров с пользователями аэропорта, а также для применения штрафных санкций в соответствии с разделом 9 настоящего Руководства.

При проведении проверок пользователей аэропорта соблюдается принцип конфиденциальности вне зависимости от продолжения и прекращения договорных отношений.

Проверки организаций и государственных органов, обеспечивающих использование воздушного пространства, организацию воздушного движения, таможенный, пограничный, санитарный, карантинный и другие виды контроля, а также органов, обеспечивающих охрану общественного порядка и транспортную безопасность в аэропорту могут производиться уполномоченными лицами Главного оператора только на предмет соблюдения противопожарного режима, электробезопасности, контроля за санитарным состоянием зданий и помещений.

8.2. Обратная связь с потребителями

8.2.1. Любая жалоба, поступающая в адрес пользователя аэропорта, должна быть рассмотрена в срок не позднее 30 дней. На любую жалобу должен быть дан ответ, в книге жалоб и предложений должна быть соответствующая запись.

8.2.2. При поступлении в адрес Главного оператора жалоб/предложений, относящихся к сфере деятельности пользователей аэропорта, Главный оператор направляет данную жалобу пользователю с сопроводительным письмом. Руководители пользователя аэропорта обязаны организовать рассмотрение обращения и направить в адрес Главного оператора копию ответа потребителю и информацию о принятых мерах по обращению.

9 Ответственность

9.1 За нарушение (неисполнение либо ненадлежащее исполнение) требований настоящего Руководства в случае, если иное не установлено договором, заключенным с пользователем аэропорта, Главный оператор имеет право применить к пользователю следующие штрафные санкции:

- за первое нарушение - предупреждение,
- за повторное нарушение в течение календарного года - денежный штраф в размере 30 000 (Тридцать тысяч) рублей,
- за третье и последующие нарушения - денежный штраф в размере 50 000 (Пятьдесят тысяч) рублей за каждое нарушение.

9.2 При повторяющихся фактах нарушения любыми юридическими и физическими лицами, осуществляющими свою деятельность на территории аэропорта города Сургута, правил, изложенных в настоящем Руководстве, Главный оператор оставляет за собой право рассмотреть вопрос о расторжении действующего договора аренды либо иного договора, на основании которого пользователю аэропорта предоставлен доступ для осуществления деятельности на территории аэропорта.

9.3 Главный оператор имеет право взыскать с пользователя аэропорта убытки, возникшие вследствие несоблюдения последним экологического законодательства, требований транспортной безопасности, электробезопасности, промышленной безопасности, пожарной безопасности, а также в иных установленных настоящим Руководством случаях.

10 Заключительные положения

10.1 Настоящее Руководство может быть изменено или дополнено Главным оператором аэропорта в одностороннем порядке. Все изменения настоящего Руководства размещаются на официальном сайте Главного оператора.

10.2 Информация об уполномоченных работниках Главного оператора размещена на официальном сайте Главного оператора.

10.3 В случае противоречия условий, указанных в настоящем Руководстве и условий, указанных в договоре (при наличии договорных отношений с Главным оператором) к сложившимся правоотношениям применяются условия договора.

Добрынина Марина Владимировна, начальник отдела внутреннего контроля
(3462) 770-226

Перечень мест для курения табака на объектах АО «Аэропорт Сургут»

СТиСТО:

1. На открытом воздухе на внутренней территории котельной (32), у наружного ограждения на расстоянии 15 метров от дымовой трубы.

Служба перронного обеспечения воздушных судов:

2. Изолированное помещение №14 со входом с наружи в Здании Административнобытового корпуса ГАТБ (7).

Отдел связи службы информационных технологий:

3. На открытом воздухе у входа в пристроенную часть башни к зданию поездепо с гаражом на 2 автомашины (48).

СЭСТОП:

4. На открытом воздухе у входа в слесарную мастерскую в здании ТП-2 (62).

5. На открытом воздухе у входа с восточной стороны в тамбур службы ЭСТОП в здании технических бригад (12).

Аэродромная служба:

6. Изолированное помещение №58 при входе с западной стороны в здание технических бригад (12).

СПАСОП:

7. Изолированное помещение в стояночном боксе для пожарной техники в здании перронных бригад (10).

Служба спецтранспорта:

8. На открытом воздухе, между зданием диспетчерской гаража (38) и контрольно-техническим пунктом (39).

9. На открытом воздухе, напротив здания зоны консервации (42) с северной стороны.

10. На открытом воздухе, с восточной стороны возле теплой стоянки для спецтехники (8).

Ремонтные Мастерские участка подготовки производства службы спецтранспорта в здании поездепо с гаражом на 2 автомашины:

11. На открытом воздухе с западной стороны здания поездепо с гаражом на 2 автомашины (48) на расстоянии 3 метров от ворот стояночного бокса СЭСТОП.

Служба авиационной безопасности:

12. На открытом воздухе с западной стороны от вагон-дома у КПП-1 (78) при въезде на территорию «Пакгауз - грузовой склад».

Административный корпус:

13. На открытом воздухе у второго выхода из административного корпуса (50) с 1-го этажа с южной стороны.

Служба организации перевозок:

14. На открытом воздухе у торца здания автовесов на 30 тн (28) с западной стороны.

15. Изолированное помещение в здании аэровокзала (1) в VIP на 2-м этаже.

Гостиница «Полет»:

16. На открытом воздухе у торца здания гостиницы «Полет» (51) с южной стороны.

Профилакторий «Полет»:

17. На открытом воздухе перед центральным входом в здание профилактория «Полет» (52) в 10 метрах с восточной стороны.

Строительный отдел:

18. На открытом воздухе перед входом с восточной стороны в здание поездепо с гаражом на 2 автомашины (48).

Аэровокзал:

19. На открытом воздухе с западной стороны встроенного служебно-технического здания (74).

Зона, предназначенная для нахождения зарегистрированных на рейс пассажиров после проведения предполетного досмотра:

20. На открытом воздухе у здания аэровокзала (1) у выхода на посадку №3.

21. На открытом воздухе у здания аэровокзала (1) у выхода на посадку №7.

Служба авиационного кейтеринга

22. На открытом воздухе с левой стороны входа в служебно-производственное здание (31).

Международный сектор:

23. Изолированное помещение в здании аэровокзала (1) в зале ожидания на 2-м этаже.

24. Изолированное помещение в пристроенном здании к аэровокзалу (1) в зале ожидания на 1 -м этаже.

Объекты АО «ЮТэйр-Вертолетные услуги:

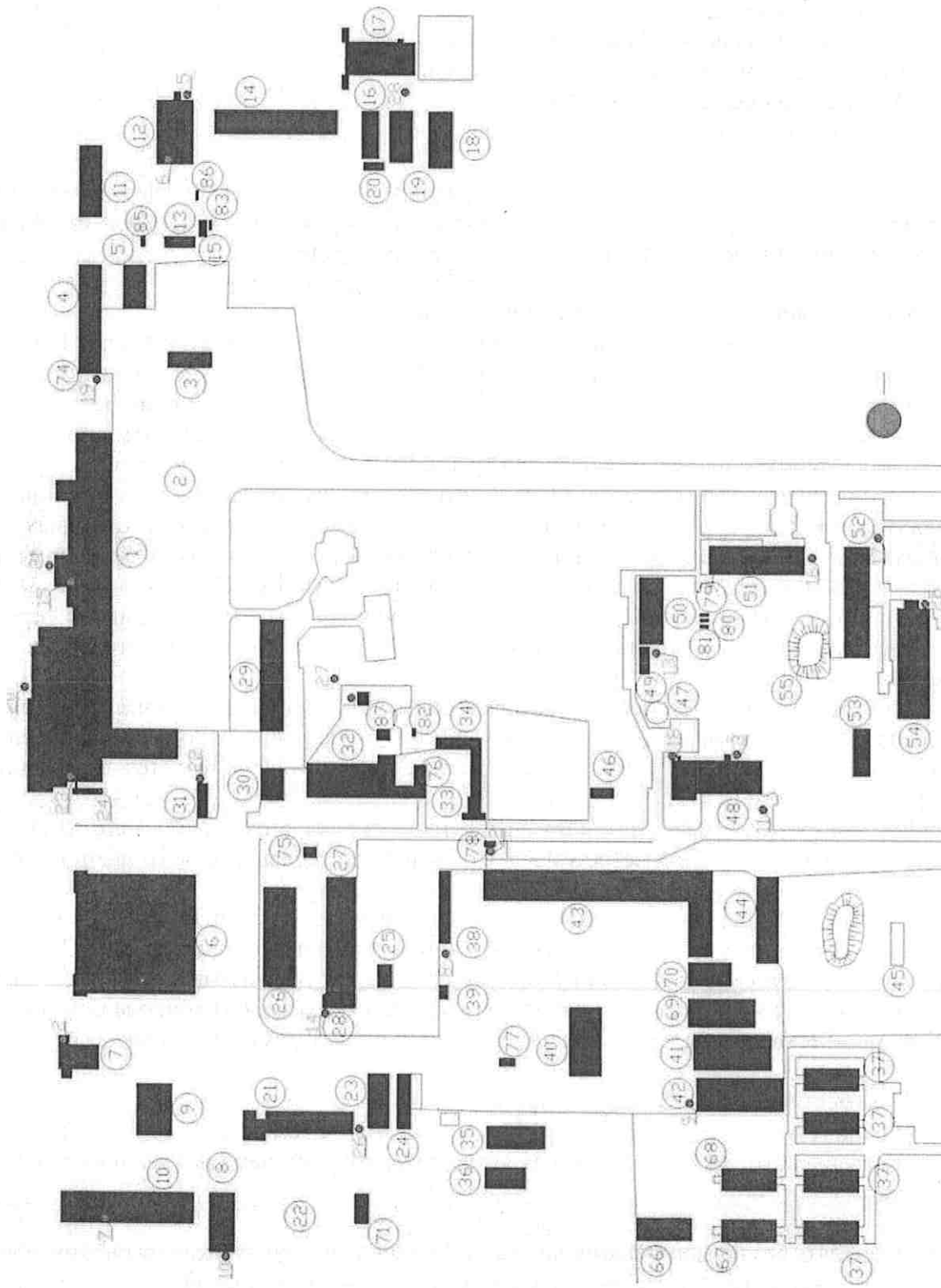
25. На открытом воздухе с восточной стороны входа в здание спортивно-оздоровительного комплекса с медсанчастью (54).

26. На открытом воздухе между зданием летного комплекса с тренажером (21) и металлическим складом АТБ (23).

27. На открытом воздухе на расстоянии 40м с южной стороны от здания администрации авиакомпании (29).

28. На открытом воздухе в 10 м с западной стороны здания док для вертолетов Ми-8 (07).

Схема мест для курения табака АО «Аэропорт Сургут»



Инструкция
о мерах пожарной безопасности
на аэродроме аэропорт Сургут

Термины и сокращения:

- АТЦ – автомобильная топливная цистерна
- ГСМ – склад горюче-смазочных материалов
- ЗА – заправочная автоцистерна
- ЦЗС – центральная заправочная станция

Лица, виновные в нарушении требований пожарной безопасности, привлекаются к дисциплинарной, административной, а в надлежащих случаях и к уголовной ответственности в порядке, установленном действующим законодательством РФ.

1. Содержание мест стоянок воздушных судов

1.1. Места стоянок ВС рекомендуется располагать на расстоянии не менее 100 м от складов ГСМ, станций ЦЗС, стоянок топливозаправщиков; 50 м от производственных зданий и сооружений за исключением ангаров, где ВС могут устанавливаться не ближе 25 м от ангара.

1.2. Территория вокруг мест стоянок ВС (в радиусе не менее 50 м) должна постоянно содержаться в чистоте, очищенной от сухой травы, мусора и горючих материалов.

1.3. В случае слива отстоя ГСМ и отработанного масла на местах стоянки должны устанавливаться специальные емкости, а для сбора использованных обтирочных материалов (ветоши) - металлические ящики с плотно закрывающимися крышками. Обтирочные материалы, отстой и отработанные масла по окончании смены должны убираться.

1.4. Места стоянок ВС должны быть оборудованы стационарными заземляющими устройствами для защиты от статического электричества. Величина сопротивления заземлителя допускается до 100 Ом.

1.5. При объединении заземляющих устройств для защиты от статического электричества с заземляющими контурами для электрооборудования и вторичных проявлений молнии величина сопротивления заземлителя не должна быть более той, которая требуется для защиты от этих явлений.

1.6. Контактные гнезда заземляющих устройств мест стоянок ВС должны обозначаться в виде круга красного цвета диаметром 0,3 м с обводкой его кольцом белого цвета шириной 0,1 м и постоянно содержаться очищенными от земли, снега и льда.

1.7. Все ВС, находящиеся на стоянках, в том числе в ангарах, должны быть постоянно заземлены. В комплекте технологического оборудования мест стоянок ВС должны быть переносные заземляющие тросы, оборудованные штырем на одном конце и зажимом на другом, для заземления ВС, не имеющих стационарных заземляющих тросов. Соединение штырей и зажимов с тросами должно быть сварным или посредством пайки. Применение болтовых соединений не допускается.

2. На местах стоянок ВС запрещается:

- проливать на покрытие (землю) ГСМ, масло, гидросмесь и другие легковоспламеняющиеся и горючие жидкости. В случае разлива последние должны немедленно посыпаться песком и убираться;
- курить вне мест, специально отведенных для этих целей;
- оставлять без надзора работающие средства механизации и технологическое оборудование, а также ВС с подключенными аэродромными источниками электропитания;
- запускать двигатели или производить другие работы без первичных средств пожаротушения.

3. Заправка воздушного судна ГСМ

3.1 Заправка ВС ГСМ должна производиться в строгом соответствии и с соблюдением

требований по охране труда и пожарной безопасности.

3.2 Неисправный и необорудованный искрогасителями спецавтотранспорт (ТЗ, АТЦ, ЗА и др.) к работам по заправке ВС не допускается.

3.3 При заправке ВС запрещается:

- ударять по металлическим деталям спецтранспорта инструментом или предметами, способными вызвать искру;
- производить какие-либо ремонтные работы;
- оставлять в кабине управления или кабине водителя ветошь или чехлы со следами нефтепродуктов или иных горючих веществ;
- использовать для протирки оборудования технические салфетки или ветошь из шелка, вискозы, синтетических материалов;
- передавать во время дежурства управление спецтранспортом другому лицу, оставлять его без надзора при наполнении на пункте налива, при заправке ВС;
- курить около ТЗ, (АТЦ, ЗА и др.) и в кабине водителя;
- производить заправку ВС с работающими силовыми установками.

3.4 Для безопасной заправки ВС с помощью ТЗ необходимо:

- установить ТЗ у заземленного ВС так, чтобы противопожарный разрыв между ТЗ и крайними точками ВС был не менее 5 м;
- у ТЗ, имеющих автономный двигатель для работы насоса, выключить маршевый дизельный двигатель;
- заземлить ТЗ к контактному устройству аэродромного заземлителя;
- выровнять потенциалы между корпусами ТЗ и ВС путем их соединения металлическим тросом;
- обеспечить электрическое соединение наконечника нижней заправки с бортовым заправочным штуцером путем включения штыря троса наконечника в приемное гнездо бортового заправочного штуцера;
- при верхней заправке ВС обеспечить соединение раздаточного крана (пистолета) с корпусом ВС путем включения штыря троса раздаточного крана в бортовое гнездо ВС; если заправочная горловина ВС не оборудована приемным бортовым гнездом, необходимо прикоснуться раздаточным краном к обшивке ВС на расстоянии не ближе 1,5 м от заправочной горловины, после чего опустить его в горловину топливного бака;

– по окончании заправки выполнить операции в порядке строго обратном подключению.

3.5 Заправка ВС ГСМ производится, как правило, без пассажиров на борту. Как исключение, допускается дозаправка ВС ГСМ с пассажирами на борту в промежуточных аэропортах (при ограничении времени стоянки, отдаленности места стоянки от аэровокзала в сочетании с плохими метеоусловиями и т.п.) с разрешения командира ВС и сменного начальника комплексной смены - руководителя аварийно-спасательных работ КДЦА.

3.6 Если в ходе дозаправки будут обнаружены пары ГСМ внутри ВС, течь и разлив ГСМ на землю или возникнет какая-либо другая опасность, то все пассажиры должны быть немедленно эвакуированы, а заправка ВС прекращена до устранения опасности.

3.7 На месте дозаправки с пассажирами на борту должны находиться аэродромные средства пожаротушения и аварийно-спасательный отряд СПАСОП.

3.8 При обливе ВС или топливозаправочных средств (топливозаправщиков АТЦ и др.) ГСМ, разливе ГСМ на землю, а также при обнаружении паров ГСМ внутри ВС или при другой опасности пожара (загорания) заправка (слив) ГСМ должны быть немедленно прекращены и приняты все возможные меры пожарной безопасности.

3.9 Лица, непосредственно осуществляющие заправку (слив), обязаны:

- прекратить подачу (слив) ГСМ и отключить электропитание;
- отсоединить заправочные (сливные) шланги от ВС;
- вызвать аварийно-спасательный отряд СПАСОП;
- удалить топливозаправочные средства от ВС на расстояние не менее 75 м;

– удалить ГСМ с поверхности и из полости внутри ВС, а при разливе топлива на землю отбуксировать ВС на другую стоянку, предварительно покрыв места разлива топлива огнетушащей пеной;

– убрать пролитые ГСМ с помощью воды, опилок, песка или ветоши.

4. Подогрев (кондиционирование) воздушных судов.

4.1 При подогреве кабин и двигателей ВС моторными подогревателями и аэродромными кондиционерами воздуха должны выполняться требования инструкций по эксплуатации завода-изготовителя.

4.2 Моторный подогреватель (кондиционер) может быть допущен к обслуживанию авиационной техники, если его параметры соответствуют паспортным данным и укладываются в установленные допуски.

4.3 Моторный подогреватель (кондиционер) должен быть установлен у ВС на расстоянии длины стандартных рукавов, но не ближе трех метров от крайних его точек.

4.4 До начала подогрева необходимо установить у ВС нормативное количество исправных огнетушителей.

4.5 Исправность рукавов, отсутствие механических повреждений и загрязнений ГСМ должны определяться визуальным осмотром, который производится во время ежедневного обслуживания.

4.6 Подводящие рукава подогревателя должны подаваться в кабину ВС или присоединяться к двигателю только после установления нормального режима работы подогревателя.

4.7 Водитель, авиатехник (авиамеханик) и другие лица, выполняющие работы по подогреву, должны безотлучно находиться у подогревателя и постоянно следить за его работой.

4.8 При замене калориферов подогревателей необходимо производить очистку внутренней поверхности кожуха калорифера, поверхностей воздушного тракта и вентилятора от копоти и сажи.

4.9 Техническое состояние подогревателей (кондиционеров) и рукавов подвода воздуха в кабины ВС должно исключить возможность попадания в подогреваемый (охлаждаемый) воздух каких-либо механических частиц, примесей.

4.10 При эксплуатации моторных подогревателей запрещается:

- работать без предусмотренного заземляющего устройства;
- производить работы по подогреву ВС с одновременной заправкой его топливом или запуском двигателей ВС;
- запускать подогреватели при отсутствии исправных огнетушителей;
- использовать подогреватели при подтекании ГСМ из баков или трубопроводов, а также неисправным глушителем;
- производить заправку подогревателей ГСМ во время их работы;
- перемещать работающий подогреватель от одного ВС к другому;
- допускать превышение температуры воздуха на выходе из подогревателя, предусмотренной Руководством по технической эксплуатации;
- пользоваться загрязненными, промасленными или поврежденными рукавами, класть рукава на сидения и спинки кресел;
- разжигать подогреватели факелами, за исключением тех, для которых это предусмотрено инструкцией завода-изготовителя;
- применять для подогрева кабин и двигателей подогреватели и кондиционеры, на которых отсутствуют или неисправны контрольно-измерительные приборы и предохранительные устройства.

4.11 В процессе подогрева необходимо постоянно контролировать чистоту поступающего от подогревателя воздуха и следить за расположением рукавов. При появлении в кабине ВС дыма или запаха гари следует немедленно выключить подогреватель и вынести рукава подогревателя из самолета. Моторный подогреватель необходимо отвести от самолета и выяснить причину неисправности.

5. Первичные средства пожаротушения.

5.1 Все стоянки ВС должны быть оборудованы первичными средствами пожаротушения в полном объеме в соответствии с требованиями норм пожарной безопасности.

5.2 К первичным средствам пожаротушения относятся устройства, инструменты и материалы, предназначенные для локализации и (или) ликвидации загорания на начальной стадии горения (огнетушители, внутренний пожарный кран, вода, песок, кошма, асбестовое полотно, ведро, лопата и др.), использование первичных средств пожаротушения не по назначению категорически запрещается.

5.3 Места стоянок ВС (самолетов) на территории аэродрома оборудуются передвижным огнетушителем марки ОП – 35 из расчета один огнетушитель на две стоянки ВС.

5.4 Места стоянок ВС (вертолетов) на территории аэродрома оборудуются передвижным огнетушителем марки ОП – 35, ящиком с песком объемом 0,5 м куб. и пожарными щитами из расчета один огнетушитель, ящик с песком и пожарный щит на две стоянки.

5.5 Все первичные средства пожаротушения, установленные на местах стоянок ВС, должны находиться в исправном и рабочем состоянии. В случае выведения из эксплуатации или неисправности тех или иных средств пожаротушения их необходимо своевременно заменить на первичные средства с аналогичными техническими характеристиками.

5.6 Огнетушители с полной массой не менее 20 кг, но не более 400 кг, смонтированные на колесах или на тележке, относятся к передвижным.

5.7 Для приведения порошкового, передвижного огнетушителя в действие необходимо выполнить следующее:

- подкатить огнетушитель без резкого опрокидывания на расстояние 5-10 м от очага пожара и установить строго в вертикальном положении.
- снять и проложить без перегибов и скручиваний шланг подачи порошка.
- сорвать пломбу и повернуть рычаг запорной головки до отказа.
- открыв выпускной клапан, направить струю порошка в зону пожара зигзагообразными движениями для достижения большего охвата пламени порошковым облаком.

5.8 Допускается многократное открытие и закрытие выпускного клапана при тушении пожара. После окончания тушения давление в огнетушителе должно быть снижено за счет открытия выпускного клапана. Запрещается разбирать огнетушитель, находящийся под давлением, для снижения давления.

6. Порядок действия при пожаре.

6.1 В случае обнаружения пожара или первичных признаков горения (задымления, запаха гари, повышения температуры и т.п.) на территории аэродрома, необходимо действовать в соответствии с п. 4.3.1.18 руководства.

6.2 Порядок действия ответственного за пожарную безопасность лица и (или) лица его заменяющего в случае пожара:

- при обнаружении пожара или первичных признаков горения, немедленно сообщить в СПАСОП по телефону 201, с сот. 770 – 201. При этом необходимо назвать адрес объекта (на территории аэродрома, ближайший объект или № места стоянки ВС), место возникновения пожара и свою фамилию;
- поставить в известность вышестоящее руководство, ответственного дежурного по предприятию;
- возглавить руководство тушением пожара до прибытия СПАСОП;
- организовать эвакуацию людей в безопасную зону;
- в случае угрозы для жизни и здоровья людей немедленно организовать их спасение всеми имеющимися силами и средствами;
- в случае отсутствия непосредственной угрозы жизни и здоровью принять посильные меры по тушению пожара с использованием имеющихся первичных средств пожаротушения;
- организовать, при необходимости отключение электроэнергии, остановку другого оборудования, выполнить мероприятия, способствующие предотвращению развития пожара и

задымления помещений;

- при необходимости вызвать скорую медицинскую помощь;
- сообщать начальнику аварийно-спасательного подразделения СПАСОП (по прибытии) необходимые сведения о пожаре, принятых мерах по его тушению, а также о наличии людей в помещениях и количество эвакуированных.

При наличии непосредственной угрозы жизни и здоровья немедленно покинуть место возгорания.