

Приложение к Приказу № ТЛАС-1157/12  
от 19 июня 2012

**ПРОЕКТ ДОГОВОРА № \_\_\_\_\_**  
**О НАЗЕМНОМ ОБСЛУЖИВАНИИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ**  
**(для Заказчиков рейсов)**

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

«Заказчик», в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_, с одной стороны, и

именуемое в дальнейшем «Исполнитель», в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_, с другой стороны, вместе именуемые «Стороны», заключили настоящий договор о нижеследующем:

**1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА.**

1.1. «Исполнитель» обязуется выполнять работы и оказывать услуги по наземному обслуживанию в аэропорту \_\_\_\_\_ воздушных судов (ВС) Перевозчиков - эксплуатантов ВС РФ и иностранных государств, выполняющих чартерные, заказные полеты в интересах «Заказчика» (в том числе использующих аэропорт Сургут в качестве запасного), по заявкам «Заказчика», а «Заказчик» обязуется принять результат работ (услуг) и оплатить выполненные работы и предоставленные услуги по ставкам сборов, тарифам и ценам, согласно приложениям № 4 и № 5 к настоящему договору.

1.2. Оказание Исполнителем услуг по наземному обслуживанию ВС в аэропорту \_\_\_\_\_ производится в строго согласованные сторонами слоты, с учетом регламента аэропорта. Основанием для заключения настоящего договора является письменная заявка Заказчика, поданная им с соблюдением «Правил обеспечения доступа субъектов естественных монополий в аэропортах», утвержденных Постановлением Правительства РФ от 22.07.2009 г. №599 и согласованная «Исполнителем».

**2. ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ.**  
**ДЕЙСТВИЯ СТОРОН ПРИ ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ СИТУАЦИИ.**

2.1. Стороны настоящего договора обязуются в процессе выполнения своих обязательств исполнять все требования Воздушного кодекса и иного законодательства РФ, постановлений Правительства РФ, ведомственных руководящих и нормативных документов, касающихся деятельности воздушного транспорта, нормам и стандартам ИКАО и ИАТА.

2.2. «Исполнитель» в чрезвычайных обстоятельствах (инциденты с ВС, вмешательства и т.д.) безотлагательно, не ожидая инструкций «Заказчика» и «Перевозчика», выполняет все возможные действия по спасению ВС, пассажиров, экипажа; предотвращает возможное хищение багажа, почты, груза.

2.3. Поиск и спасение пассажиров и экипажей, терпящих или потерпевших бедствие воздушных судов производится «Исполнителем» безвозмездно в районе ответственности аэродрома.



2.4. Эвакуация потерпевшего бедствие воздушного судна с места бедствия осуществляется «Перевозчиком» в соответствии с Воздушным кодексом РФ своими силами либо по согласованию сторон – силами «Исполнителя», за счет средств «Заказчика».

В случае выполнения «Исполнителем» работ по эвакуации потерпевшего бедствие воздушного судна с места бедствия, обеспечению сохранности груза, багажа, почты, участию в мероприятиях по расследованию авиационного происшествия или инцидента и др. работах, «Заказчик» возмещает подтвержденные расходы «Исполнителя».

### **3. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН.**

#### **3.1. «Исполнитель» обязан:**

3.1.1. Иметь в наличии действующие лицензии, сертификаты на выполнение работ (услуг) по настоящему Договору.

3.1.2. Выполнять комплекс работ (услуг) по обслуживанию ВС в соответствии с настоящим договором, требованиями и правилами, принятыми в гражданской авиации и технологией обслуживания ВС, пассажиров и грузов. Перечень обязательных и дополнительных работ (услуг) приведен в Приложениях № 1 и № 2 соответственно.

3.1.3. Проводить согласование и рассматривать заявки Заказчика, в касающейся его части, времени движения через а/п Сургут ВС для включения в расписание движения чартерных и дополнительных рейсов и оказания наземного обслуживания ВС.

3.1.4. Своевременно (до вылета ВС) информировать «Заказчика» о причинах отказа в приеме ВС, а также о возможных задержках приема или выпуска ВС.

3.1.5. Передавать «Заказчику» для учета и контроля выручки, ведения взаиморасчетов полетные купоны авиабилетов, квитанции платного багажа, почтово-грузовые авианакладные, счета-фактуры, акты за наземное обслуживание ВС по предоставленным услугам.

3.1.6. В случае разлива ГСМ на аэродромное покрытие по вине «Перевозчика», подтвержденного «Актом обследования аэродромных покрытий при разливе ГСМ», вручить под роспись один экземпляр Акта представителю «Заказчика» с последующим предъявлением счета.

3.1.7. Применять при обслуживании ВС и пассажиров ВС иностранных эксплуатантов ценовые показатели, указанные в приложениях №№ 4-5 к настоящему договору и информационно опубликованные в авиационном информационном сборнике AIR-95.

#### **3.2. «Исполнитель» имеет право:**

3.2.1. Прекратить обслуживание ВС с даты, указанной в письменном уведомлении «Заказчика» в следующих случаях:

- при отсутствии предварительной оплаты и/или наличии задолженности;
- при нарушении «Перевозчиком» норм и правил по организации воздушных перевозок;
- при отсутствии согласованных слотов (п.п.1.2. договора).

«Заказчик» принимает на себя всю ответственность, которая может возникнуть перед перевозчиками, пассажирами, грузоотправителями и иными лицами вследствие прекращения обслуживания ВС.