

ПРОЕКТ ДОГОВОРА № _____
ОБ АЭРОПОРТОВОМ (НАЗЕМНОМ) ОБСЛУЖИВАНИИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

_____ «__» _____ 20__ г.

именуемое в дальнейшем «Аэропорт», в лице _____,
действующего на основании _____, с одной стороны, и

именуемое в дальнейшем «Перевозчик», в лице _____,
действующего на основании _____, с другой стороны, вместе именуемые
«Стороны», заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. Аэропорт обязуется на основании имеющихся у него допусков к приему определенных типов ВС, записанных в Свидетельстве о государственной регистрации и годности аэродрома к эксплуатации, выполнять работы и оказывать услуги по аэропортовому (наземному) обслуживанию воздушных судов (далее по тексту - ВС) Перевозчика или судов, эксплуатируемых от его имени, выполняющих регулярные, нерегулярные (в том числе использующие аэропорт в качестве запасного) и чартерные (заказные) рейсы в/из аэропорта(а) Талакан, а также по обслуживанию пассажиров, грузов, багажа, почты, а Перевозчик обязуется принять результат выполненных работ и оказанных услуг и оплатить по ставкам сборов тарифам и ценам, которые на момент заключения настоящего договора указаны в Приложениях № 4 и № 5 к настоящему договору.

1.2. Перевозчик обязуется выполнять полеты в/из аэропорт(а) Талакан в строго согласованные Сторонами слоты, с учетом регламента работы аэропорта Талакан. При этом:

- выполнение Перевозчиком регулярных рейсов производится в соответствии с подписанным Сторонами Соглашением о выделении слотов (Приложение № 6 к настоящему договору);

- выполнение Перевозчиком нерегулярного (разового, чартерного (заказного) рейса производится в соответствии с заявкой на выполнение рейса, поданной «Аэропорту» не менее чем за два рабочих дня до планируемого вылета по каналам связи АФТН: УСРРАПЦС, УСРРАПДУ, УСРРАПБФ, УЕЦТАПБФ, УЕЦТАПДУ, УЕЦТАПОО или по факсу (3462) 770-188, 770-134, и согласованной Аэропортом.

1.3. Основанием для заключения настоящего договора на аэропортовое (наземное) обслуживание ВС является письменная заявка Перевозчика, поданная Перевозчиком и согласованная Аэропортом с соблюдением «Правил обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах», утвержденных Постановлением Правительства РФ от 22.07.2009 г. №599.

2. ОСНОВНЫЕ ДЕЙСТВИЯ СТОРОН ПРИ ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ СИТУАЦИИ

2.1. Стороны настоящего договора обязуются в процессе выполнения своих обязательств исполнять все требования Воздушного кодекса и иного законодательства РФ, постановлений Правительства РФ, ведомственных руководящих и нормативных документов, касающихся деятельности воздушного транспорта.

2.2. Аэропорт в чрезвычайных обстоятельствах (инциденты с ВС, вмешательства и т.д.) безотлагательно, не ожидая инструкций Перевозчика, выполняет все возможные действия по спасению ВС, пассажиров, экипажа; предотвращает возможное хищение багажа, почты, груза.

2.3. Поиск и спасение пассажиров и экипажей, терпящих или потерпевших бедствие воздушных судов производится Аэропортом безвозмездно в районе ответственности аэродрома.

2.4. Эвакуация потерпевшего бедствие воздушного судна с места бедствия осуществляется Перевозчиком в соответствии с Воздушным кодексом РФ своими силами либо по согласованию сторон – силами Аэропорта, за счет средств Перевозчика.

В случае выполнения Аэропортом работ по эвакуации потерпевшего бедствие воздушного судна с места бедствия, обеспечению сохранности груза, багажа, почты, участию в мероприятиях по расследованию авиационного происшествия или инцидента и др. работах, Перевозчик возмещает подтвержденные расходы Аэропорта.

3. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

3.1. Аэропорт обязан:

3.1.1. Иметь в наличии действующие лицензии, сертификаты на выполнение работ и оказание услуг по настоящему Договору.

3.1.2. Выполнять комплекс работ и услуг по обслуживанию ВС Перевозчика в соответствии с настоящим договором, требованиями и правилами, принятыми в гражданской авиации и технологией обслуживания ВС, пассажиров и грузов. Перечень обязательных и дополнительных работ и услуг приведен в Приложениях № 1 и № 2 соответственно.

3.1.3. Проводить согласование времени движения ВС через аэропорт Талакан для включения в расписание движения регулярных, а также разовых, чартерных (заказных) рейсов, с соблюдением требований п.п.1.2.,1.3. договора.

3.1.4. Своевременно (до вылета ВС) информировать Перевозчика о причинах отказа в приеме ВС, а также о возможных задержках приема или выпуска ВС.

3.1.5. Передавать представителю Перевозчика для учета и контроля выручки, ведения взаиморасчетов полетные купоны авиабилетов, квитанции платного багажа, грузовые авианакладные, акты за наземное обслуживание ВС по предоставленным услугам.

3.1.6. В случае разлива ГСМ на аэродромное покрытие по вине Перевозчика, подтвержденного «Актом обследования аэродромных покрытий при разливе ГСМ», вручать под роспись один экземпляр Акта представителю Перевозчика с последующим предъявлением счета.

3.1.7. Предоставлять на борт ВС Перевозчика список фактически зарегистрированных и отправленных пассажиров. Аэропорт не отвечает за проверку состояния договора перевозки – статуса электронного полетного купона и за отражение изменения его состояния в базе данных Перевозчика.

3.2. Аэропорт имеет право:

3.2.1. Прекратить обслуживание ВС с даты, указанной в письменном уведомлении Перевозчика, в следующих случаях:

- при отсутствии предварительной оплаты и/или наличии задолженности;
- при нарушении Перевозчиком норм и правил по организации воздушных перевозок;
- при отсутствии согласованных сторонами слотов (п.п. 1.2., 1.3. договора).

Перевозчик принимает на себя всю ответственность, которая может возникнуть перед пассажирами, грузоотправителями и иными лицами вследствие прекращения обслуживания ВС.

3.2.2. Изменять в одностороннем порядке ставки сборов, тарифы и цены за предоставляемое аэропортовое (наземное) обслуживание, в соответствии с нормативными документами Минтранса РФ и иными нормативными документами, регистрировать и опубликовывать данные изменения в ЦРТ в соответствии с Порядком регистрации и опубликования аэропортовых сборов, тарифов № НА 1.15 от 13.04.2001 г.

Изменять в одностороннем порядке цены на материально-технические ресурсы, тарифы и цены на работы и услуги, оказываемые Аэропортом и не подлежащие регистрации.

Информация об изменении цен и тарифов на услуги Аэропорта доводится до сведения Перевозчика путем письменного уведомления о размещении новых цен и тарифов на официальном сайте Аэропорта по адресу www.airport-surgut.ru.

3.2.3. Если ВС Перевозчика прибыло в аэропорт Талакан с отклонением от согласованного графика движения (слота), то Аэропорт имеет право производить аэропортовое (наземное) обслуживание ВС в любое время при наличии технической возможности, при этом ответственность перед пассажирами и иными заинтересованными лицами за задержку вылета ВС несет Перевозчик.

3.3. Перевозчик обязан:

3.3.1. Иметь в наличии действующее Свидетельство (Сертификат) эксплуатанта, свидетельство о регистрации ВС, удостоверение о годности ВС к полету, лицензии на эксплуатируемые ВЛ.

3.3.2. Предоставлять службам Аэропорта:

- Службе организации перевозок (СОП): информацию о тактико-технических данных эксплуатируемых ВС (весовые, центровочные, компоновочные характеристики), максимальных взлетных массах ВС, а также все последующие изменения этих параметров.

- Службе авиационной безопасности (САБ): на каждый тип ВС, выполняющий полеты в аэропорт Талакан утвержденные «Перечни мест досмотра ВС в целях обеспечения безопасности» и «Перечни мест пломбировки и опечатывания ВС» для передачи их под охрану САБ Аэропорта. Обеспечить наличие перечисленных Перечней в комплекте полетной бортовой документации, предназначенной для членов экипажа, на каждом ВС.

- Службе поискового аварийно-спасательного обеспечения полетов (СПАСОП): на каждый тип воздушного судна, выполняющего полеты в аэропорт

Талакан «Типовые схемы внутренней и внешней аварийно-спасательной маркировки ВС для аварийно-спасательных служб и формирований».

3.3.3. Оперативно информировать Аэропорт о фактическом движении ВС и причинах задержки вылета. Не позднее, чем за 24 часа до выполнения рейса, извещать Аэропорт об отмене рейса по расписанию.

3.3.4. После принятия экипажем решения на вылет, сообщать об этом в ПДСА (производственную диспетчерскую службу) Аэропорта по каналу коммерческой связи на частоте «Транзит» (126,2 МГц).

3.3.5. Не позднее, чем за 20 (двадцать) минут до посадки ВС, сообщать в ПДСА (производственную диспетчерскую службу) Аэропорта по каналу коммерческой связи на частоте «Транзит» (126,2 МГц) или по каналу АФТН на адрес УЕЦТАПБФ о необходимых процедурах обслуживания ВС, расчетное время прибытия и фактическую коммерческую загрузку на рейсе.

3.3.6. Организовывать отсылку стандартных сообщений формата PNL за 8 часов, ADL за 2 часа до вылета рейса в адрес автоматизированной системы регистрации Аэропорта по адресу kupol_tal@airsurgut.ru.

3.3.7. Оплачивать выполненные Аэропортом работы и оказанные услуги по обслуживанию ВС Перевозчика в порядке, предусмотренном п.4.1. и п.4.2. настоящего договора.

3.3.8. Заполнять и предоставлять Аэропорту заявку на выполнение работ и оказание услуг по наземному обслуживанию ВС каждого рейса в аэропорту Талакан по форме, согласно приложению № 3 к настоящему договору.

3.3.9. В срок не позднее 5 (пяти) банковских дней с момента получения счета (п.3.1.6. договора), оплачивать Аэропорту работы по удалению разлива ГСМ с аэродромного покрытия по ценам действующим на момент разлива ГСМ.

3.3.10. Обеспечивать соответствие транзитной фактической коммерческой загрузки ВС загрузке, указанной в перевозочной документации, в том числе по массе, с предоставлением Аэропорту ведомости регистрации, списка транзитных пассажиров и багажа, а также обеспечивать контроль за размещением транзитной коммерческой загрузки на борту ВС.

3.3.11. Информировать Аэропорт о применяемых на своих рейсах бланках строгой отчетности. В случае применения на своих рейсах электронных авиабилетов, Перевозчик обязан согласовывать с Аэропортом технологию обслуживания пассажиров с электронными авиабилетами.

При применении собственной перевозочной документации, зарегистрированной в установленном порядке, предоставлять Аэропорту сведения о форме и виде данной документации.

3.3.12. Доводить до сведения заказчика чартерных (заказных) рейсов информацию о проведении в Аэропорту Талакан обязательного послеполётного досмотра, на предмет выявления в личных вещах пассажиров спиртосодержащей продукции, наркотических, психотропных и иных веществ, влияющих на психофизиологическое состояние человека, с целью запрета их ввоза в вахтовый посёлок и на объекты нефтедобычи Талаканского нефтегазоконденсатного месторождения.

3.3.13. При заключении договора с заказчиком чартерных (заказных) рейсов вносить в текст соответствующего договора пунктов, обязывающих представителей заказчика исполнять требования лиц, осуществляющих послеполётный досмотр в Аэропорту Талакан, в части изъятия и/или утилизации спиртосодержащей продукции, наркотических, психотропных и иных веществ, влияющих на психофизиологическое состояние человека.

3.4. Перевозчик имеет право:

3.4.1. Контролировать процесс наземного обслуживания своих ВС не нарушая, не ухудшая технологических процедур обслуживания.

4. ПОРЯДОК ПЛАТЕЖЕЙ И РАСЧЕТОВ

4.1. При выполнении Перевозчиком регулярных рейсов:

4.1.1. Расчеты за выполненные работы и оказанные услуги по настоящему договору производятся в рублях РФ по ставкам сборов и тарифам, установленным Аэропортом, зарегистрированным в установленном порядке и действующим на момент выполнения работ и оказания услуг.

4.1.2. Перевозчик производит подекадное авансирование работ и услуг в размере 100 % расчетной стоимости аэропортового (наземного) обслуживания, в соответствии с согласованным расписанием движения ВС Перевозчика.

4.1.3. Из суммы внесенного аванса с Перевозчика удерживается оплата только тех работ и услуг, факт выполнения которых подтвержден первичными документами. Датой фактической оплаты считается день зачисления денежных средств на расчетный счет Аэропорта.

4.1.4. Аэропорт подекадно выставляет Перевозчику акты выполненных работ и оказанных услуг, счета-фактуры (за периоды с 01-10 число, 11-20 число, 21-30(31) число), один экземпляр акта выполненных работ и оказанных услуг Перевозчик обязан подписать и вернуть Аэропорту в десятидневный срок с момента получения. В случае не возврата акта выполненных работ и оказанных услуг в указанный срок, он считается принятым Перевозчиком в редакции Аэропорта.

4.1.5. При выполнении Перевозчиком рейсов вне расписания, обслуживание ВС производится Аэропортом только при наличии предоплаты. Выполненные работы и оказанные услуги по данным рейсам включаются в акт выполненных работ и оказанных услуг в соответствующую декаду согласно п.4.1.4. договора.

4.1.6. Аэропорт ежемесячно, до 10 (десятого) числа месяца, следующего за отчетным, предоставляет Перевозчику акт сверки расчетов в двух экземплярах (с приложением расшифровок по выполненным работам и оказанным услугам за прошедший месяц), один экземпляр которого, Перевозчик обязан подписать и вернуть Аэропорту в тридцатидневный срок с момента получения. В случае несогласия с актом сверки взаиморасчетов, Перевозчик составляет свой акт сверки или направляет письменную претензию в пятидневный срок с момента получения в адрес Аэропорта для урегулирования разногласий. При достижении сторонами согласия по спорным суммам они подлежат удовлетворению в следующем отчетном периоде. В случае не возврата акта сверки в указанный срок, он считается принятым Перевозчиком в редакции Аэропорта.

4.1.7. В случае, если на момент подписания акта сверки взаиморасчетов по окончании отчетного месяца выявится задолженность Аэропорта перед Перевозчиком, то сумму задолженности Аэропорт засчитывает в счет предоплаты за предоставление услуг по аэропортовому (наземному) обслуживанию следующего периода.

4.2. При выполнении Перевозчиком нерегулярных (чартерных) (заказных)) рейсов:

4.2.1. Расчеты за выполненные работы и оказанные услуги по настоящему договору производятся в рублях РФ по ставкам сборов и тарифам, установленным Аэропортом, зарегистрированным в установленном порядке и действующим на момент выполнения работ и оказания услуг.

4.2.2. Выполнение работ и оказание услуг, предусмотренных настоящим договором, предоставляются только при наличии 100% предоплаты в размере расчетной стоимости аэропортового (наземного) обслуживания одного рейса.

4.2.3. Аванс должен быть перечислен на расчетный счет Аэропорта не позднее 2-х (двух) дней до начала выполнения рейса. В том случае, если Перевозчик планирует выполнить несколько рейсов, то авансовая сумма по мере использования должна постоянно пополняться до расчетной стоимости аэропортового (наземного) обслуживания одного рейса с таким расчетом, чтобы накануне дня прилета воздушного судна на расчетном счете Аэропорта была предварительная оплата в сумме не менее расчетной стоимости обслуживания одного рейса. Днем оплаты считается день зачисления денежных средств на расчетный счет Аэропорта.

4.2.4. В тех случаях, когда стоимость выполненных работ и оказанных услуг превышает размер внесенной предварительной оплаты, Перевозчик обязан перечислить недостающую сумму не позднее 3х (трех) рабочих дней с момента получения счета-фактуры.

4.2.5. Счет-фактура направляется Перевозчику электронной или факсимильной связью не позднее 3 (трех) рабочих дней с момента выполнения рейса Перевозчиком. Оригинал счета-фактуры высылается почтой вместе с актом выполненных работ и оказанных услуг и копиями первичных документов по выполненным работам и оказанным услугам.

В случае несогласия с предъявленными суммами Перевозчик направляет в адрес Аэропорта электронной почтой или факсимильной связью письменную претензию не позднее пяти дней со дня получения счета-фактуры для урегулирования разногласий. При достижении сторонами согласия по спорным суммам они подлежат удовлетворению в 3-х (трехдневный) срок.

4.2.6. В течение 10 (десяти) дней с момента получения, Перевозчик обязан вернуть подписанный акт выполненных работ и оказанных услуг в адрес Аэропорта. В случае не возврата акта в указанный срок, он считается принятым Перевозчиком в редакции Аэропорта.

4.2.7. Аэропорт ежемесячно, не позднее 10 (десятого) числа месяца, следующего за отчетным, предоставляет Перевозчику акт сверки расчетов в двух экземплярах. С момента получения акта Перевозчик в течение 5 (пяти) дней обязан рассмотреть и подписать его, скрепить печатью и один экземпляр акта вернуть в адрес Аэропорта. В случае несогласия с актом сверки расчетов, Перевозчик составляет свой акт сверки или направляет письменную претензию в пятидневный срок с момента получения в адрес Аэропорта для урегулирования разногласий. В случае не возврата акта в указанный срок, он считается принятым в редакции Аэропорта.

4.2.8. В случае отмены чартерных (заказных) рейсов, остаток денежных средств перечисляется Аэропортом по письменному распоряжению Перевозчика в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента его получения.

4.2.9. По поручению Перевозчика оплату за обслуживание чартерных (заказных) или иных рейсов вне расписания может производить любое третье лицо, о чем Перевозчик письменно уведомляет Аэропорт.

4.3. На момент заключения настоящего договора тарифы, ставки сборов и цены приведены в приложениях № 4 и № 5 к настоящему договору.

4.4. Перевозчик производит оплату по настоящему договору путем перечисления денежных средств на расчетный счет Аэропорта с указанием

номера и даты настоящего договора, периода, за который производится оплата, реквизитов оплачиваемого счета и других необходимых сведений.

5. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

5.1. Стороны по настоящему Договору несут ответственность за соответствие выполняемых работ и оказываемых услуг сертификационным требованиям ССВТ, строгому соблюдению нормативно-распорядительных документов, регулирующих деятельность Перевозчика и Аэропорта, а также несоблюдения требований нормативных документов, предусмотренных настоящим договором.

5.2. За неисполнение или ненадлежащее исполнение условий настоящего Договора, виновная сторона возмещает другой стороне причиненные убытки.

5.3. При задержке вылета ВС по вине любой из сторон, сторона, допустившая данное нарушение, компенсирует другой стороне документально подтвержденные убытки, вызванные этой задержкой. Факт задержки вылета ВС подтверждается актом, подписанным представителями сторон.

5.4. За нарушение сроков платежей, предусмотренных п.4.1., п. 4.2, п.3.3.9. настоящего договора, Перевозчик уплачивает Аэропорту проценты за пользование чужими денежными средствами согласно ст. 395 ГК РФ за каждый день просрочки.

5.5. Уплата процентов и возмещение убытков не освобождают стороны от исполнения обязательств по настоящему Договору.

5.6. Аэропорт несет ответственность за сохранность, утрату, недостачу или повреждение багажа и груза с момента получения от отправителя до сдачи Перевозчику и с момента получения от Перевозчика до выдачи получателю.

6. ФОРС-МАЖОРНЫЕ ОБСТОЯТЕЛЬСТВА

6.1. Сторона, не исполнившая или ненадлежащим образом исполнившая обязательства по настоящему договору, несет ответственность, если не докажет, что ненадлежащее исполнение оказалось невозможным вследствие непреодолимой силы, то есть чрезвычайных и непредотвратимых при данных условиях обстоятельств (ст. 401 ГК РФ).

6.2. При наступлении форс-мажорных обстоятельств стороны незамедлительно ставят друг друга об этом в известность и вступают в переговоры по определению условий и возможностей дальнейшего исполнения условий договора.

7. ПОРЯДОК РАССМОТРЕНИЯ СПОРОВ

7.1. Споры, связанные с исполнением настоящего договора, подлежат передаче для их разрешения в Арбитражный суд в соответствии с действующим законодательством РФ по месту нахождения истца.

8. СРОК ДЕЙСТВИЯ, ПОРЯДОК РАСТОРЖЕНИЯ ДОГОВОРА

8.1. Настоящий договор вступает в силу с _____ и действует по _____ включительно, а в части исполнения обязательств по расчетам – до полного их исполнения.

8.2. Настоящий Договор может быть расторгнут по соглашению Сторон, либо по требованию одной из Сторон, которая направляет другой Стороне

письменное уведомление о расторжении за 30 календарных дней до предлагаемой даты расторжения договора (п.3 ст. 450 ГК РФ). Договор считается расторгнутым с даты, указанной в уведомлении. Все расчеты по договору должны быть произведены сторонами до указанной даты, включая уплату процентов в соответствии с п.5.4. договора.

8.3. Договор подлежит досрочному расторжению по требованию Аэропорта в случае неоднократного (более 2 раз независимо от периодичности) нарушения Перевозчиком условий п.3.2.1. договора, когда такие нарушения повлекли прекращение обслуживания ВС. Требование о досрочном расторжении договора направляется Перевозчику за 30 (тридцать) дней до даты расторжения с установлением срока для окончательного расчета, в том числе за нарушение обязательств.

Досрочное расторжение договора не препятствует повторному обращению Перевозчика о намерении заключить договор об аэропортовом (наземном) обслуживании ВС, при условии соблюдения требований п.1.3. настоящего договора и устранения причин, послуживших основанием к досрочному расторжению настоящего договора.

9. ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ ДОГОВОРА

9.1. В случае изменения организационно - правовой формы договаривающихся Сторон, они в течение 5 (пяти) рабочих дней извещают друг друга о правопреемнике настоящего договора с указанием его наименования, местонахождения и банковских реквизитов.

9.2. Передача всех или части обязательств по настоящему договору другому юридическому или физическому лицу возможна только при наличии письменного согласия второй договаривающейся стороны.

9.3. Стороны вправе изменять и дополнять условия настоящего договора путем подписания дополнительного соглашения к нему.

9.4. Все изменения и дополнения по настоящему договору Стороны обязуются рассматривать в разумные согласованные сроки, но не более 30 (тридцати) календарных дней с момента получения.

9.5. Настоящий договор составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному экземпляру для каждой из Сторон.

9.6. Стороны пришли к соглашению, что настоящий договор, подписанный по факсимильной связи, является действительным до получения оригиналов. Обмен оригиналами является обязательным для Сторон и производится в кратчайшие сроки.

9.7. Вопросы по обеспечению Перевозчика бортипитанием, авиаГСМ, аэронавигационной и метеоинформацией, технического обслуживания ВС в аэропорту Талакан в полном объеме регулируются двухсторонними договорами между Перевозчиком и третьими лицами, осуществляющими соответствующую деятельность в аэропорту Талакан.

9.8. Настоящий договор имеет Приложения, являющиеся его неотъемлемой частью:

Приложение № 1 – Обязательный комплекс обслуживания;

Приложение № 2 – Дополнительные услуги;

Приложение № 3 – Заявка на выполнение услуг по наземному обслуживанию ВС в аэропорту г.Сургута;

Приложение № 4 – Ставки сборов, тарифы и цены за наземное обслуживание ВС в аэропорту Талакан ОАО «Аэропорт Сургут», утвержденные и зарегистрированные в ЦРТ ГС ГА Министерства Транспорта РФ;
Приложение № 5 – Тарифы и цены за дополнительный комплекс услуг, виды работ в аэропорту Талакан ОАО «Аэропорт Сургут».
Приложение № 6 – Соглашение о выделении слотов на выполнение регулярных рейсов.

10. РЕКВИЗИТЫ И ПОДПИСИ СТОРОН

АЭРОПОРТ:

ПЕРЕВОЗЧИК:

ПОДПИСИ СТОРОН
От АЭРОПОРТА:

От ПЕРЕВОЗЧИКА:

1. ОБЯЗАТЕЛЬНЫЙ КОМПЛЕКС ОБСЛУЖИВАНИЯ

1.1. Обеспечение взлета-посадки ВС Перевозчика в объеме, предусмотренном пунктом 3.1. Приложения №1 приказа Минтранса России № 110 от 02.10.2000 г., а именно:

- предоставление ВПП, рулежных дорожек, перрона;
- наземное штурманское обеспечение;
- наземное поисково-спасательное обеспечение в районе аэродрома;
- светотехническое обеспечение аэродрома;
- аварийно - спасательное и противопожарное обеспечение в районе аэропорта;
- орнитологическое обеспечение безопасности полетов в районе аэродрома;

1.2. Обеспечение авиационной безопасности деятельности Перевозчика в зоне аэропорта в объеме, предусмотренном пунктом 3.2 Приложения № 1 приказа Минтранса России № 110 от 02.10.2000 г., иными нормативными документами, а именно:

- осуществление пропускного и внутриобъектового режима в аэропорту;
- охрану контролируемой территории аэропорта, включая охрану ВС на стоянках и объектов жизнеобеспечения аэропорта;
- досмотр пассажиров, ручной клади и багажа;
- досмотр грузов и почты;
- досмотр бортовых запасов (бортпитания);
- досмотр членов экипажей ВС;
- досмотр (предполетный досмотр) воздушного судна эксплуатанта ВС (Перевозчика);
- координацию деятельности служб авиационной безопасности эксплуатантов в зоне аэропорта.
- оформление, доставка оружия, боеприпасов и патронов к нему, специальных средств на/с воздушного судна.

1.3. Обслуживание прибывающих, убывающих и транзитных пассажиров ВС Перевозчика в зоне и здании аэровокзала в соответствии с установленной технологией и пунктом 3.4 Приложения №1 приказа Минтранса России № 110 от 02.10.2000 г.;

1.4. Обслуживание пассажиров и обработка багажа пассажиров ВС Перевозчика в объеме, предусмотренном п. 4.1 приложения № 1 приказа Минтранса России № 110 от 02.10.2000 г.

Обеспечение техническими средствами доставки пассажиров к ВС «Перевозчика» и обратно в соответствии с пунктом 4.4 Приложения № 1 приказа Минтранса России № 110 от 02.10.2000 г.

1.5. Обработка прибывающих и убывающих грузов и почты ВС Перевозчика в объеме, предусмотренном п. 4.2. Приложения №1 приказа Минтранса России №110 от 02.10.2000 г.

1.6. Обеспечение техническими средствами посадки и высадки пассажиров в/из ВС Перевозчика в соответствии с п.4.3 Приложения № 1 приказа Минтранса России №110 от 02.10.2000 г.

ПОДПИСИ СТОРОН

От АЭРОПОРТА:

От ПЕРЕВОЗЧИКА:

2. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ И УСЛУГИ

- 2.1. Предоставление аэровокзального комплекса;
- 2.2. Обслуживание трансферных пассажиров;
- 2.3. Контрольное взвешивание багажа прибывшего рейса;
- 2.4. Погрузка и выгрузка бортовых запасов ВС;
- 2.5. Хранение бортового оборудования (контейнеров) на грузовом складе;
- 2.6. Штурманское обеспечение полетов:
 - предоставление навигационных расчетов;
- 2.7. Медицинские услуги;
- 2.8. Доставка экипажа к/от ВС;
- 2.9. Подача электроэнергии ВС стационарным преобразователем;
- 2.10. Обеспечение воздушного запуска авиадвигателей установкой воздушного запуска;
- 2.11. Предоставление материалов, используемых при обслуживании ВС:
 - противообледенительная жидкость «Арктика-ДГ»;
 - противообледенительная жидкость «MAXFLIGHT 04»
- 2.12. Предоставление пожарной машины при обслуживании ВС;
- 2.13. Предоставление спецтранспорта, используемого при обслуживании ВС:
 - спецтранспорт для буксировка;
 - спецтранспорт для обслуживания санузла;
 - спецтранспорт для заправки питьевой воды;
 - спецтранспорт для подачи электроэнергии;
 - спецтранспорт для кондиционирования;
 - спецтранспорт для удаления обледенения;
 - спецтранспорт для заправки кислородом;
 - спецтранспорт для заправки азотом;
 - спецтранспорт для заправки сжатым воздухом;
- 2.14. Удаление разлива ГСМ с аэродромного покрытия;
- 2.15. Предоставление мест отдыха экипажа в здании межсменного отдыха персонала;
- 2.16. Другие дополнительные работы (услуги);

Все виды дополнительных работ (услуг) выполняются по требованию представителя авиакомпании через ПДСА, а факт их выполнения и оказания стороны фиксируют в первичных документах, установленных в службах Аэропорта, подтверждают подписями уполномоченных лиц от каждой стороны.

Допускается информирование диспетчера ПДСА «Аэропорта» по каналам связи УКВ о необходимых видах работ по обслуживанию пассажиров, ВС во время сеанса радиообмена «Борт ВС» - «Аэропорт».

ПОДПИСИ СТОРОН:

От АЭРОПОРТА:

От ПЕРЕВОЗЧИКА:

Образец

Приложение № 3
к Договору № _____
от _____

З А Я В К А
на выполнение работ и оказание услуг по наземному обслуживанию
ВС в аэропорту Талакан

1. Эксплуатант ВС код _____ наименование _____
2. № рейса прилет / вылет _____
3. Маршрут следования _____
4. Дата и время посадки _____
5. Дата и время вылета _____
6. Цель посадки _____
7. Тип ВС _____ Бортовой № _____ Мах взлетная масса _____
8. Командир ВС _____
9. Полетное задание № _____ от _____
10. Заказчик рейса _____
11. Плательщик _____

Перечень услуг по НО ВС

№ п/п	Наименование услуг	Цена услуги	Первичная заявка		Вторичная заявка		Примечание
			Кол-во	Подпись члена экипажа*	Кол-во	Подпись члена экипажа*	
1.	Посадка-высадка пассажиров (трап)*(мин)						
2.	Индивидуальная охрана ВС						
3.	Индивидуальная охрана ВС с машиной						
4.	Междугородний телефон						
5.	Предполетный медосмотр экипажа						
6.	Автотранспорт для экипажа						
7.	Электрообеспечение (наземный источник питания - АИТА)						
№ п/п	Наименование услуг	Цена услуги	Первичная заявка		Вторичная заявка		Примечание
			Кол-во	Подпись*	Кол-во	Подпись*	
15.							
16.							
17.							
18.							
19.							
20.							
21.							

* _____
(Фамилия, имя, отчество лица, заполнившего заявку)

ПОДПИСИ СТОРОН

От АЭРОПОРТА:

От ПЕРЕВОЗЧИКА:

ФОРМА

СОГЛАШЕНИЕ О ВЫДЕЛЕНИИ СЛОТОВ

г. Сургут

« ____ » _____ 20__ г.

Открытое Акционерное Общество «Аэропорт Сургут», именуемое в дальнейшем «Аэропорт», в лице _____, действующего на основании _____, с одной стороны, и

_____, именуемое в дальнейшем «Перевозчик», в лице, действующего на основании _____, с другой стороны, вместе именуемые «Стороны», в соответствии с Заявкой на оказание услуг субъектов естественных монополий в аэропортах № _____ от _____, заключили настоящее Соглашение о нижеследующем:

1. Стороны согласовали выделение следующих слотов:
2. Аэропорт обязуется предоставлять работы и услуги по аэропортовому (наземному) обслуживанию ВС в соответствии с заключенным Сторонами договором № _____ от _____ 20__ г.
3. Настоящее соглашение действует на период _____
4. Настоящее Соглашение является неотъемлемой частью договора № _____ от _____ 20__ г.

ПОДПИСИ СТОРОН

От АЭРОПОРТА:

От ПЕРЕВОЗЧИКА:
